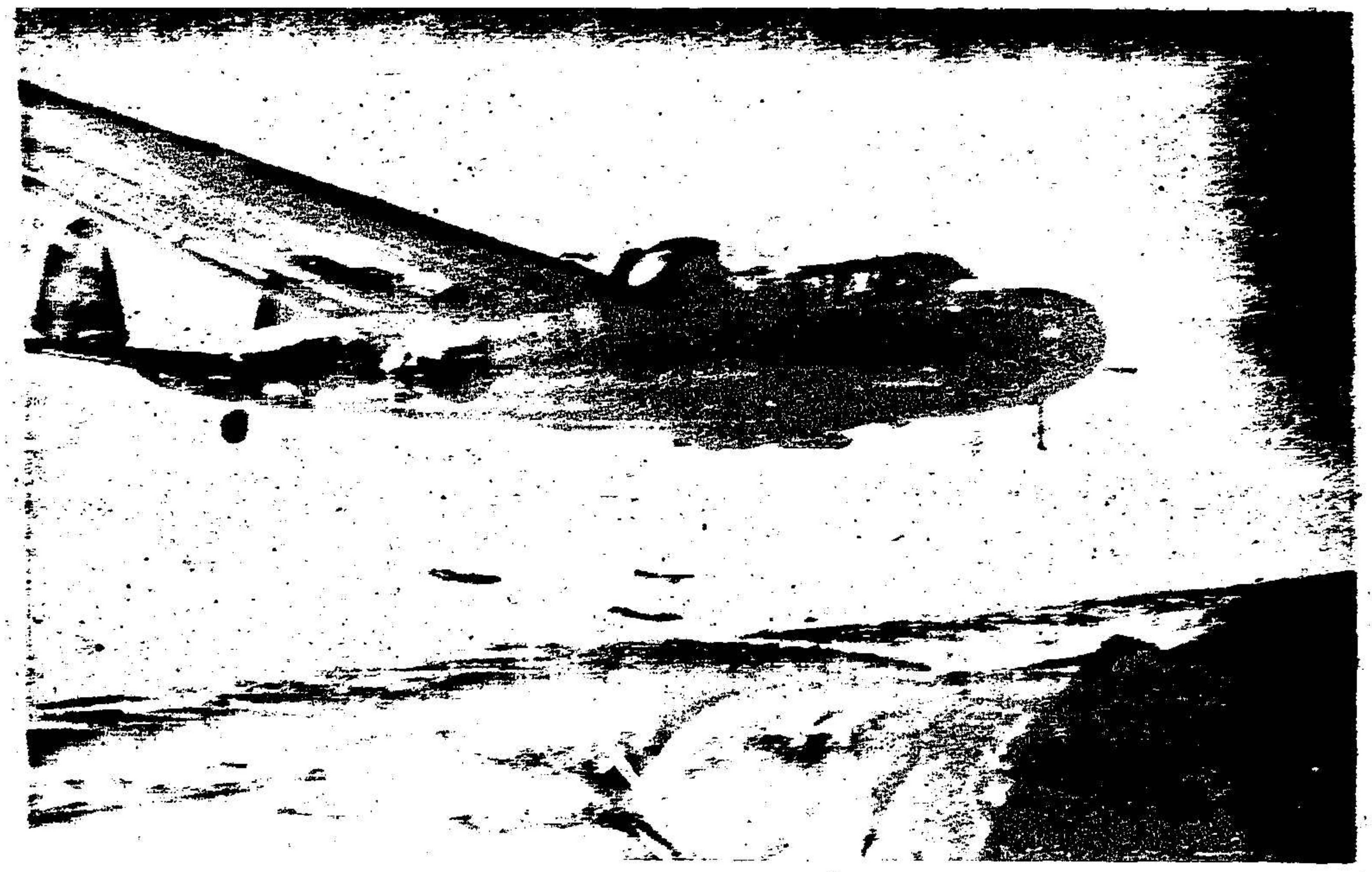
歐亞畫報

EUROPE-ASIA ILLUSTRAT…

Vol. III., No. 8 April 25th 1942

義空軍在西西里機場上準備出襲擊馬爾太島

Malta Raiders on Sicily Base



大東亞戰爭

Greater East Asia War

日機翱翔於印度洋之[illegible]圖示日本轟炸機在昔日不列顛獨霸之洋面上空集隊飛行之雄姿。

Japanese wings over the Indian Ocean.

Bomber formation on flight over the former exclusively British waters.

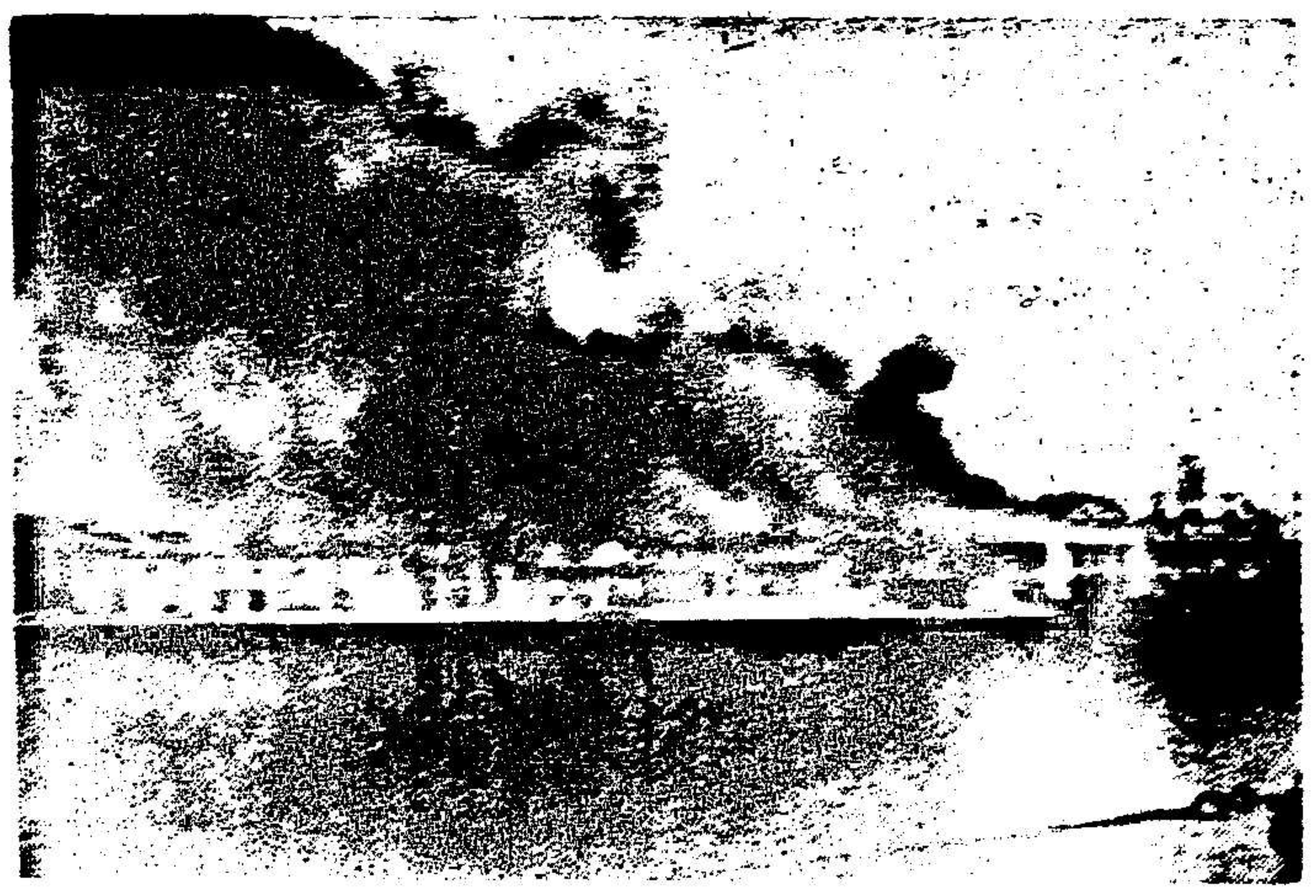
Press Union Photos

圖示日軍在印度洋安達曼群島開始登陸，進行極為順利。

First action photo showing Japanese troops effecting their successful landing on the Andaman Islands in the Indian Ocean.

印度獨立運動之勢力不容忽視：近在東京舉行之印度獨立運動會議時招待席上之各領袖

The Indian Independence movement gathering momentum:
Leaders of the movement at an informal reception during an Indian Independence Congress held at Tokyo recently.



各處協約國前線，如出一轍；菲律賓宿務島於美軍潰散前，亦曾實行焦土政策。

As everywhere on the Allied fronts:
Scorched Earth Policy in Cebu, P. I., before the flight of the American troops.

半月刊 歐亞畫報 半月刊

EUROPE-ASIA ILLUSTRATED NEWS

POST OFFICE BOX 771 PUBLISHED FORTNIGHTLY BY 20 CANTON ROAD
TEL.: 16180 MAX NÖSSLER & CO., SHANGHAI 5TH FLOOR
EDITOR: E. OBENAUS

電話：一一六一八〇 發行者：上海廣東路廿號五樓璧恒公司 編輯者：何本奧

REGISTERED WITH THE SHANGHAI MUNICIPAL POLICE UNDER NO. FT11

經中華郵政登記認為第一類新聞紙類 上海公共租界警務處登記F字一一一號

Vol. III, No. 8 April 25th 1942, 第三卷 第八期 民國三十一年四月廿五日

CONTENTS

Greater East Asia War 2

From the News of the World 5

Future Pilots of Nippon's Air Armada . . 9

Raid on Malta 12

Fascist Italy and its Leader 16

England expects Every American to do his Duty 21

The Miser 25

目錄

大東亞戰爭……二

世界大事之檢討……五

日本空軍人員之養成……九

空襲馬爾太島……十二

法西斯義大利及其領袖……十六

英國希望美國人民履行其應盡之責任……二十一

吝嗇哲學家……二十五

Subscriptions: Single Copy . . $ 0.60; 12 Months . . . $13.00

定價 每期國幣……六角；一年國幣……十三元

美最時洋行

中國

創立一八六六年

進口部

出口部

輪船部

保險部

運輸部

上海

天津　北平　青島　漢口

香港　廣州　汕頭　昆明

瀋陽　哈爾濱

Deutsch-Asiatische Bank

Established 1889

Head Office:
Shanghai, 85 Kiukiang Road

Branches:
Canton, Hankow, Peking, Tientsin, Tsingtao, Berlin, Hamburg.

德華銀行

創立於一八八九年

辦理一切銀行及匯兌業務

總行：上海九江路八十五號

分行：廣州　漢口　北京　天津　青島　柏林　漢堡

凡拉蒙

服取一片立止頭痛牙痛月經痛及一切疼痛

裝於清潔而衛生之紙袋內每包一片各大藥房及煙兌店均有出售

世界大事之檢討

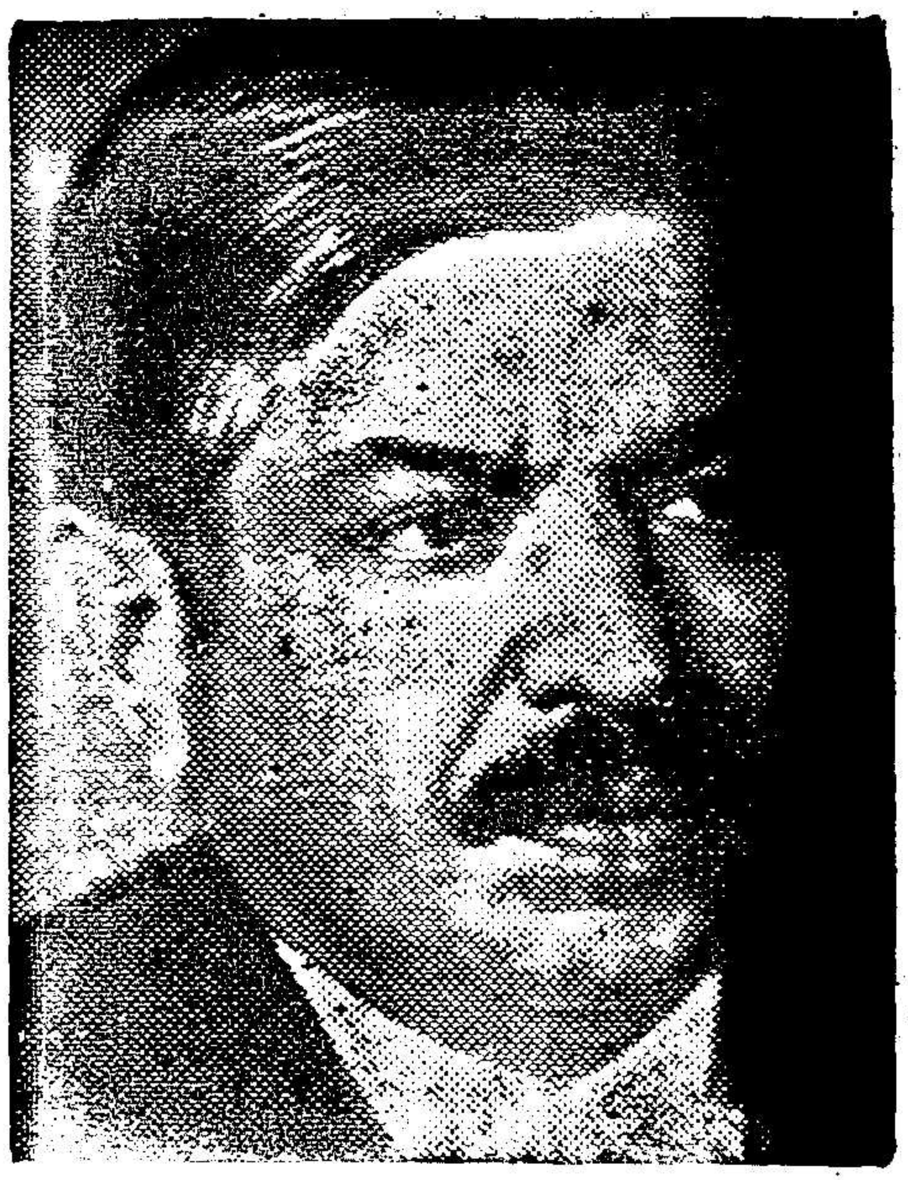
From the News of the World.

世界政治舞台上，於過去之兩星期中，最令人注目者，厥為四月十八日任命賴伐爾為法國政府之領袖，賴氏息影年餘，東山再起，重握閣揆之重任，其行政祇對貝當元首負責，海軍上將達朗氏仍為元首之繼承人，并榮膺法國海陸空軍總司令之職，此次法國政府之改組，影響於歐洲之政治，至深且鉅，蓋此後之法國外交政策，對於德法之合作，將再遵循一九四〇年十月二十四日貝當元首賴伐爾與希特勒在蒙都亞會議之精神，乃無疑義。

新任賴伐爾首揆於四月二十日向全國人民發表今後施政方針時有曰：「法國自挫敗後，與戰勝國談判時，方知戰勝國不欲濫用其勝利權威，而願以法國在新歐洲中所應處之地位，畀予吾人，此事在歷史上洵為空前之創舉，」賴氏又曰：「自蒙都亞以來，即自一九四〇年十月以來，戰事已蔓延至各大洲，局勢已步入新階段，吾人之所以選擇與德諒解及敦睦政策者，原因甚多，德國對布爾雪維克之戰爭，已顯示其意義矣，倘蘇聯戰勝，其能勒馬於法國之邊界乎。」

「以過去而論，余從未為外國勢力所屈服，因此英人對余所採取之政策及余個人時加抨擊，當余與義大利關於地中海問題，欲覓得政治基礎之時，英之嫉余尤甚。」

「但時至今日，無論何種威脅，均不足以阻遏余推行對德諒解與修好政策，因余之一言一行，純以法國之安危為準繩也。」



新時代人物之一

賴伐爾在貝當元首領導之下，於本年四月十八日重膺閣揆，法國日後實施共建新歐羅巴之政策已無疑義矣。

Men in the News I:
Pierre Laval, under the direction of Marshall Petain, took the wheel of the French Ship of State on April 18, 1942 and set its course on unreserved European cooperation.

考賴伐爾首揆自入政治界以來，所抱政策，始終一致，賴氏現年五十九歲，法律考試及格後，在巴黎律師公會登記營業，先後任各工會法律顧問，迨一九一四年被選為眾議員，時年僅三十一歲耳，一九二五年始入閣，初任公共工程部長，白里歐內閣時任次長，泰狄歐內閣中曾任司法及勞工部長，一九三一年時，賴氏初任首揆，直至一九三四年始行辭職，厥後在杜美格內閣中，賴氏身任外交部長，至一九三五年又出膺重寄，再主揆席，在此數載中，奠定其政策之基礎，時法國適遭國際之嚴重糾紛，例如薩爾區公民投票，歸還德國，與夫阿比西尼亞戰事，致國內反德之政客，與英國敵視德義之政客，乘機作祟，然終乎安渡過者，賴氏政治手腕之力也。

迨一九三六年正月法國人民陣線選舉勝利，賴伐爾不得不去職，惟仍在參議院與參議院之外交委員會中，以大無畏之精神，雄辯其政治之見解，迨一九三九年九月初，法國之主戰派，因受英國之壓迫，對德宣戰有一觸即發之勢，賴氏大聲疾呼，反對政府之主戰政策，在一九四〇年德國西線開始總攻以前，賴伐爾復在參議院演講，向政府作最後之警告，至德法停戰協定成立後，元首貝當任命賴氏為內閣協理，旋出席維希舉行之法國國民大會，并運用其手腕，使大會通過授全權於貝當元帥，賴氏此舉，其意義之深切，於今方能見之，蓋戰敗之法蘭西，終能轉危為安者，非賴年高德劭之貝當元首，曷克臻此，其情形宛如第一次世界大

戰後興登堡元帥，不辭艱辛，隻手治理，得以安定德國之危局。賴伐爾之政策，欲掃除法人傳統之謬見？如德法政治，終無輯穿之可能，并使德法邦交，從此誠信相孚，真摯篤實，故於一九四○年十月竭力促成貝當元首與希特勒在蒙都亞晤面，賴氏亦與會其間，迨同年十一月一日賴氏更約晤戈林元帥於巴黎，以便繼續討論蒙都亞兩國元首已進行談判之諸問題。

其間賴伐爾之政敵，在維希復漸漸得勢，故賴氏至一九四○年十二月十三日被迫而退職，時法國施行者，為觀望政策，然在外患內憂交迫之際，而欲藉觀望政策以復興國家，勢亦有所不能，今也賴伐爾氏舉重膺首揆，大權在握，而其政治上相手方，依然存在，從中挑撥是非，而為若輩之後台者，美國駐維希大使海軍上將李希氏是也，李氏受羅斯福總統之意志，專以離間德法邦交，為己任者也。

美國自珍珠港慘敗以來，昔日權威，今已掃地，剋舉加入協約國作戰，亦不能增强英國之陣容，細察美國輿論，對於戰事之逆料，亦不若曩昔之大言不斷，更大多數認為欲使戰局轉佳，一時萬難如願。法國人士尚有追憶不忘英法之同盟者，若輩以為英美之封鎖歐陸，對於法國戰艦及商船之劫掠行為，與夫覇佔法屬海外領土，乃戰事中應有之行動而不足為奇，孰知英法兩國在歐洲之政策，根本互相衝突，其昔日之所以能締結同盟者，實因法國低首下心願為英國之歐陸政策而犧牲，一旦法國不樂為英利用，則英即以敵人視法，稽諸史乘，其例不可勝數。

賴伐爾之復掌大權，英美政界，咸頗焦慮，是以遇有機緣，輒向法國及其海外屬地施以壓力，在必要時即以軍事恫嚇，亦所不惜，賴氏自出膺重任後，一若希特勒及墨索里尼，亦欲復興祖國重建歐洲，而為今日倫敦及華盛頓握權者所痛惡。

賴伐爾之政策，素與布爾雪維克不共戴天，回憶一九三七年西班牙內亂之際，賴氏曾拒絕法蘭西援助西班牙共黨政府，賴氏去歲八月二十七日在凡爾賽被刺之原因，即基於反共政策，其時賴氏參加法國志願軍赴東線抗俄之歡送會，而被狙擊，幸吉人天相，今已恢復健康矣。

新時代人物之二

美國陸軍參謀總長馬歇爾將軍對於聘問倫敦之結果，未愜素願，而英海軍上將龐特反共赴華盛頓，以不列顛之見地，向羅斯福總統直陳協約國作戰之策劃。

Men in the News II:

George Marshall, Chief of the American General Staff, found his recent visit to London not as satisfactory as expected and even had to share the return trip with the British Admiral Dudley Pound, who was to impress on President Roosevelt the British point of view on the Allied strategy.

德國在希特勒指導之下，對法蘭西外交政策向循睦鄰宗旨，自停戰協定成立以來，態度更明朗化，一九四○年十二月賴伐爾去職，德國早知德法邦交將受其影響，蓋兩國欲共負時艱，建立新歐羅巴，則非至誠相待不為功，故今日重握政權之賴氏，欲復興祖國，復興歐洲，德國將以其能力所及而輔助之，乃亦事所當然也。

希特勒之外交政策固具遠見，即就軍事而論，其戰略之目光，亦極為遠大，四月二十日為希氏五秩晉三之壽辰，因軍書旁午，寄身沙場，雖賀壽函電，紛至沓來，而彼仍在前線過其簡單之誕辰。今也蘇聯之嚴冬已告完畢，蘇聯之通信機關塔斯，盎格羅薩克森報界，曾不絕宣稱蘇聯冬季攻勢之勝利，而德國方面，則祇謂布爾雪維克之冬季進攻，均被擊退，孰是孰非吾人姑取英人之言以資佐證。英國輿論界曾稱：「吾人對於蘇聯冬季進攻之希望已告斷絕，」最近英國報界權威泰晤士報撰著較長之文字檢討去冬東線之軍事大局時有曰：舉凡自十二

月中以後蘇聯及英國通訊社與夫英國報界特別派遣至東線之前線記者所披露之消息，不得不收回成命，蓋事實上德軍能保守其南自大干洛格北迄剌多牙湖之什爾薩堡之龐大陣線，有時英蘇之宣傳文字中更稱，蘇軍大規模之鉗形攻勢，有成就之望，然結果終因蘇聯軍隊能力薄弱而成畫餅云云，餘若倫敦畫報之軍事記者福賈氏亦曰：「經余在蘇聯前線之詳細觀察後，乃知希特勒不惟能保守其東線陣地，抑且於冬季時抽調大部分前線兵士至後方或德國，使若輩能養精蓄銳秣馬厲兵，藉作春季攻擊之準備，而前線則以最新之防守軍略，僅藉少數士卒之力已使紅軍不能越雷池一步，」此即德國敵人心折希特勒元首作戰之策劃，在德國方面，顧關軍事秘密，迄今對於東線冬季戰事之經過，尚守緘默也。

德國及其東方之佔領區內，利用冬季期內建成軍用要道與夫促進軍器生產，一方加強工力，一方限制民用，庶幾素冠全球之軍器工業，不因美國之加入作戰而失去其領袖地位，更因戰時工業中各種武器構造之革新，使其作戰效力益形偉大，惟事關秘密，外人絕少聞問，近讀德國官方報告有謂，德國現已製就飛機一種定名曰：「福克伍爾夫」一九〇式，係世界飛行最速之驅逐機，并能裝置重武器如機關槍或大砲，而升空降落仍極輕便，誠空戰中之唯一利器也，此外德方從事改良運輸機，亦有驚人之成就，新製之運輸機能載重砲坦克車與兵士一百五十名之多，外國新聞記者之由東線而返者，輒謂東線後方列車往來，絡繹於道，幾每隔一刻鐘即見滿載輜重與士卒之列車向東疾馳，估計現今集中於東線之德國人力與物力，尚較德蘇交綏之初為多云。同時吾人亦獲俄方之消息謂，布爾雷維克當局雖知德兵銳甚難與爭鋒，但仍抽調各處後備軍隊與武器，運往前線，以作收合餘燼，背城借一之計，奈以冬季進攻，損失奇重，致士氣不揚耳。

新時代人物之三

日本之菲律賓遠征軍總指揮本間中將視察八打丰島日軍勝利後之陣地

Men in the News III;

Lieutenant-General Masahatu Homma, Commander-in-Chief of the Japanese Expeditionary Forces in the Philippines, on an inspection trip at the victorious Bataan Front.

協約國處此不良之環境，不得不高唱第二陣線以作虛張聲勢，德國元首於本年初之演詞中曾稱：歐陸之西岸，下迄西班牙之邊疆，已築成固若金湯之防禦工程，其堅固更甚於馳名之齊格菲防線，新近英人在波洛臬港附近夜間企圖登陸，祇隔八分鐘，則登陸之五十名士卒，經德國防禦砲大之射擊，即棄而遠遁，亦足見新築防禦工程之鞏固矣，此次企圖登陸適值英國守護神日之前夕，英國報章雖可藉此而大吹法螺，然結果終未得逞，考英人再度冒險登陸之嘗試，無非欲示史太林與蘇聯之軍事當局所謂造成第二陣線而已。

美國陸軍參謀總長馬歇爾將軍暨民治國租借法案實施專員霍浦金已乘飛機由倫敦返抵紐約，同行者尚有著名之不列顛海軍上將亦即邱吉爾首相親信之龐特氏，細察此次馬霍兩氏聘問英京，談話結果，渠不滿意，蓋馬歇爾將軍抵倫敦後，聞悉英有一百萬受訓之勁旅與夫二百萬半受訓之士卒，竟坐鎮英倫三島以防德之進襲，而同時其他各協約國戰線上則因屢戰屢北，潰不成軍，核察英國如此調度，不是坐觀成敗，即係畏首畏尾，且閱英國最近之戰事報告，每多故意虛造皇家空軍損失之數字，以矇美代表之耳目，并揚言美國若欲以英國為根據地而開闢第二陣線，則英人極表歡迎，

由是度之，英美兩方之結合，每多猜忌，已可概見，且英時責美方徒事吶喊而不實踐救俄，美亦譏英自私自利而屯兵不進，英又恨美在太平洋上按兵不動而嘖有煩言，近雖美方宣稱空襲東京及橫濱之舉，在英人雖愚，亦知此係向壁虛造之宣傳材料，故倫敦欲使華盛頓明瞭英國之立場計，由邱吉爾首相派遣其軍事顧問赴美，以便向羅斯福總統面陳一切。

倫敦人士自克里浦斯爵士在印度之談判失敗後，對於美國代表之來英會議，其與情亦頗為不良，英國當局亦尚未有適當之措辭，向國民搪塞克氏之辱命，而議院之討論此事，亦須於數日後方可舉行，於是報界議訴蠭起，有謂英政府已邀印度各政黨領袖來京繼續談判，免受「拘束」，或謂政府將任命克里浦斯為印度總督，加高壓力，強使印度人民為英流血，夫印度人民之代表與克里浦斯特使華經長時間之討商，卒因雙方立場不同，會議終於決裂，豈肯對於同一之克里浦斯，驟任總督，而惟命是聽，印人亦決不忘曩昔甘地之往倫敦，畢曾受英王及英政府之優待，但回至印度，因甘地仍不主張與英合作，致被印度總督下獄之辱，去歲緬甸內閣總理亦於訪問倫敦後遭受同樣之運命，英國對印政策際此一籌莫展之時，有協約國印度總司令華維爾將軍向印度民衆作無線電之廣播，曾謂：「余雖握保衛印土之兵權，然就目今形勢觀之，是否足能抗禦，亦不敢必，因印度幅員廣大，敵人由海面來襲，有隨時隨地之可能性，至論吾方海防，實力並不如馬來亞及新加坡之防禦為強，且又稱日空軍作戰得力，亦不濫施轟炸平民云云。」由此觀之，則昔日好自誇大之華將軍，已有先倨後恭之概。

THE EMERGENCY CALL

美總統現已獲得徵發船隻的大權，偏軸心國擊沉美船的速度，保持紀錄，耶必要徵及美國孩子們的船隻了

當英國尚未獲得對印度之適當措施時，美國除特派羅斯福總統私人代表約翰生上校越俎代謀外，更於四月十七日有美國經濟委員會由葛拉第博士領導下抵達新德里之消息，葛氏并向印度民衆宣稱，美國已有軍隊抵印，繼續派遣者已在中途，由是觀之，美國對印之野心，已可概見，印度既屯英軍，今又益以美軍，揣測情形，無異於英美之向日挑釁，美國經濟委員會來印之使命，乃欲實地調查印度之原料及其他經濟狀況，以供美國日後之應用，并同時研究印度之工業，冀增產量，以濟協約國作戰之需要，美國乘機插足，印人固難相抗，即同盟之英人，亦莫不側目相視，同時紐西蘭亦隨澳大利亞之後，脫離不列顛帝國自治領地位，而劃入美國總司令掌握之中，根據美總統獨霸世界之野心，繼紐蘭西而投入美國之懷抱者，厥為印度，然此種計劃，均以協約國戰勝為前提，是故實際上無異於夢想。

更就協約國船隻損失之噸位而論，為數日增。日軍在最近兩星期中除肅清菲律賓殘敵外，正在鞏固南洋一帶之防禦工程與夫調整佔領區之經濟事務，至於日後日軍之戰略如何，固非吾人所能逆料，然就各方軍事行動之先決條件而觀之，則日軍均處於最優越之地位云。

羅斯福總統費盡心力，欲思以一美善之名命其一手創成此次之大戰，乃亦理所當然，然戰事經過，殊出羅氏意料之外，無怪乎一九四〇年競選總統失敗之威爾基氏已「高蹈」而遠離華盛頓之政治舞台，以豐富之待遇而任好萊塢二十世紀福斯影片公司之經理閑矣。

四月二十五日脫稿

日本空軍人員之養成

Future Pilots of Nippon's Air Armada

英國之軍事當局，必須經馬來亞協約國之空前慘敗，與夫爪哇海印度洋之屢戰屢北，方知目今作戰之欲求勝利，非仗空軍海軍澈底合作不為功，東鄰日本，

Press Union Photo Servic

圖示陸軍航空學校高級生在戶外受課時，筆記教材，講題為空中角逐之戰略，課畢，故生等即乘練習機試驗所受之理論。

Seniors at the Military Aviation School taking notes during an outdoor lecture on air-duel strategy. After the lecture they will take off in practice planes to test the newly-learned theories.

日本陸軍航空學校之機場上，航空員在曉靄朦朧中，駕駛練習轟炸機起飛前之一剎那。

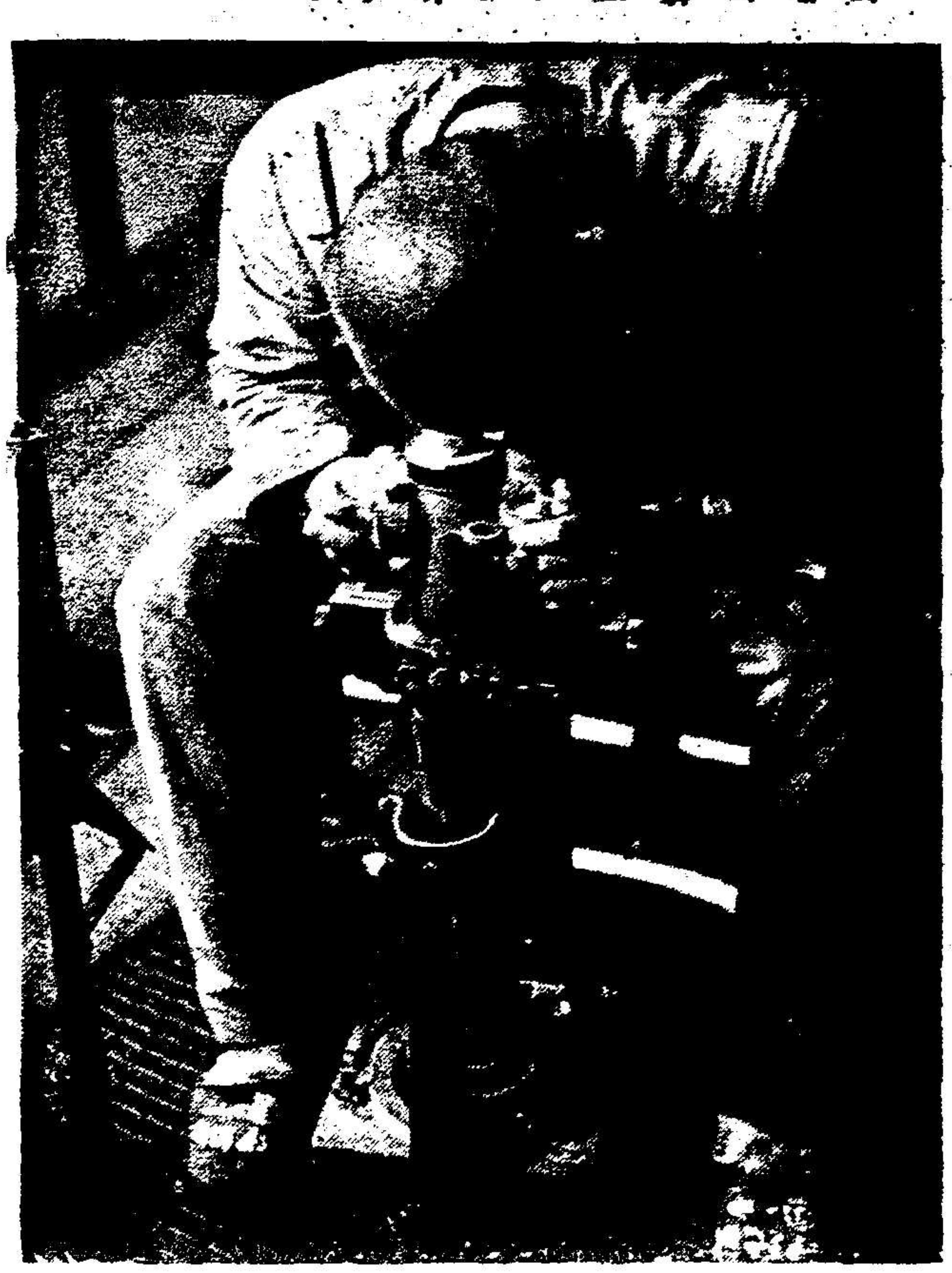
A misty morning scene at the airfield of a Japanese military Aviation School with the pilot poised for flight on a practice bomber.

即不然，自飛機工程發達以來，早知空軍在作戰上之重要，是故政府即不遺餘力，提倡飛機工業，廣設工廠，精製飛機，同時開辦學校，養成空軍人才，旁列各圖，即示日本空軍人員養成之梗概，此次太平洋戰釁既起，日本即以其雄壯之空軍，活躍於各戰場，協助海陸軍，得奏奇功。

除嚴格練習飛行外，其他各項之訓練，校中亦極重視，上圖乃示學生以裝於戰鬥機上之雙管機關槍演習打靶之情況。

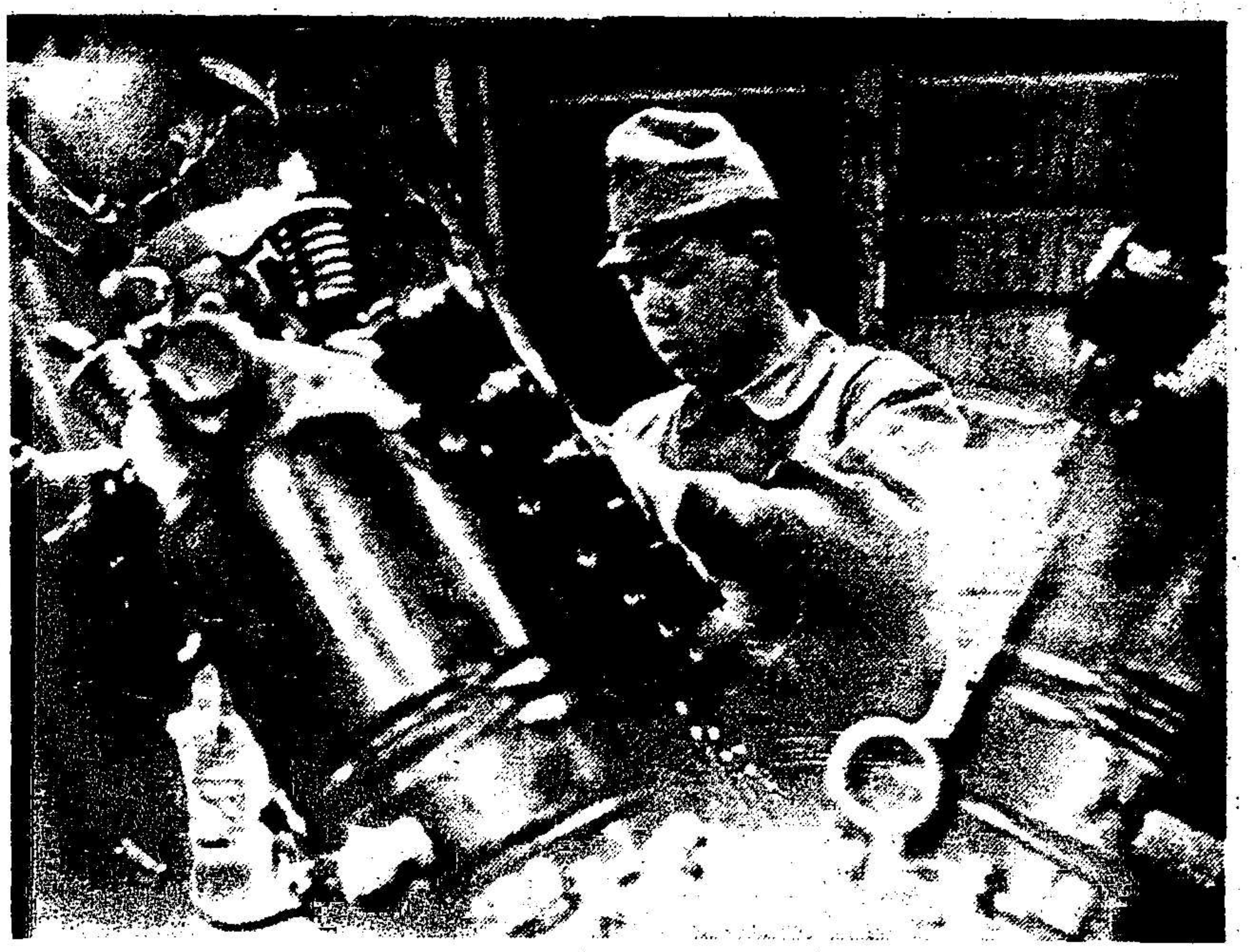
Besides rigid training on practice flights much care is given to theoretical training. The picture above shows target practice with a double-barrelled machine gun, as used in fighting planes.

投彈須按精確之學理，左上圖乃示一學生練習投彈瞄準器之應用，校中裝有此種瞄準器多具，其下方之室中，繪假想之地形圖，圖上載明轟炸之目標，并按照預定之速度而轉動，其狀實與乘機之飛行成比例，注視瞄準器之學生，須先核對水平，高度，速度及方向等，而後方可按撳機鈕而投彈。左下圖即為瞄有地圖之「轟炸」室，中立者為教師，講解地形圖中之轟炸目標。



校中附設工場，以供學生練習，圖示學生穿套袴，執大鏈，在此設備完善之鍛冶場中，實習修理之技能。

Workshops are attached to the school.



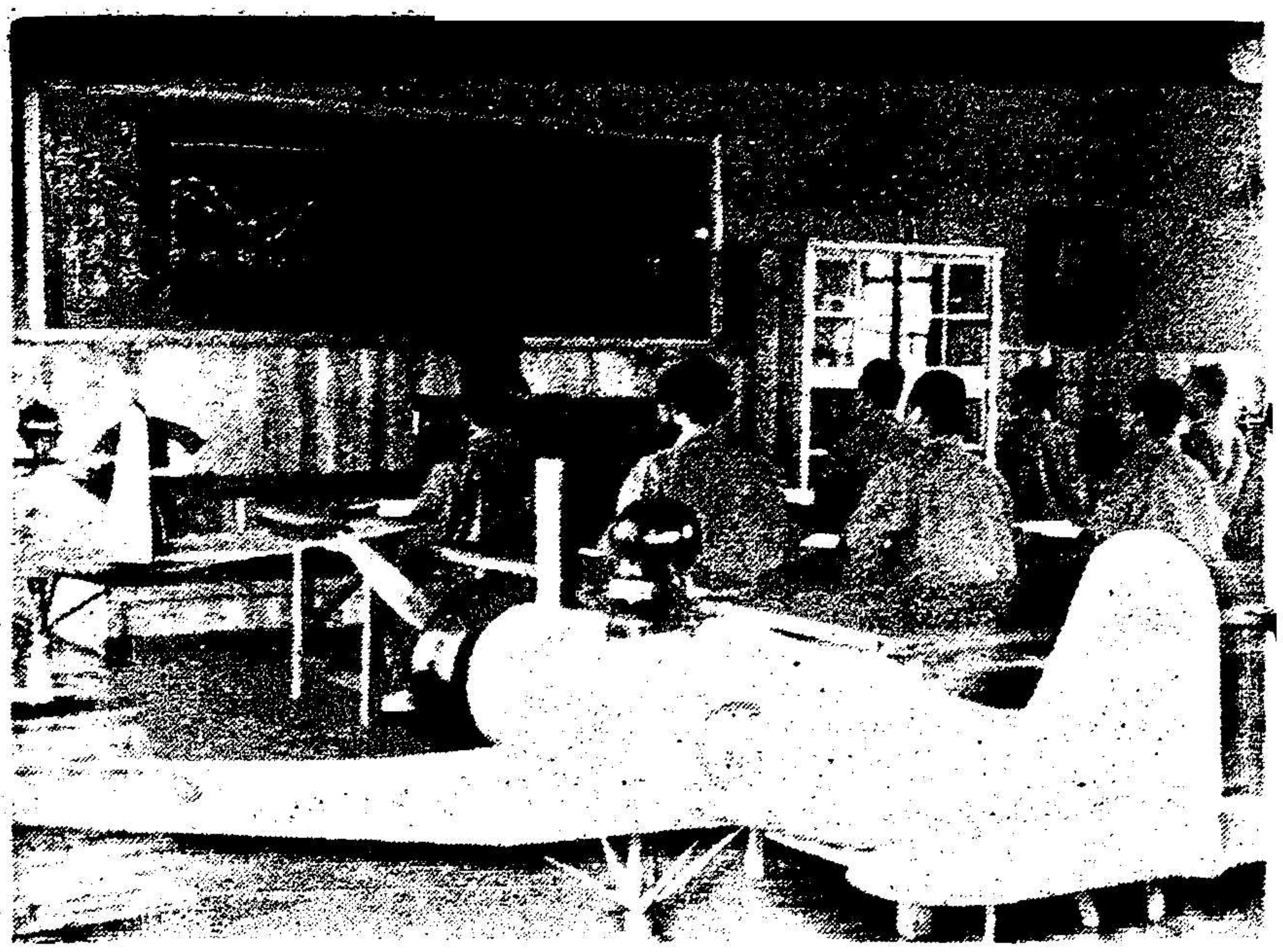
裝置馬力極大之引擎，亦包括於校課中。

The art of assembly of high-power airplane engines is also on the curriculum of the school.

Bombing is an exact science. Here a cadet learns how to operate a course-setting bombsight. A number of these mechanisms are provided in the school building with maps of hypothetical terrain bearing targets spread out in the room below. Maps rotate at a predetermined speed to correspond in ratio with the plan's flight. The cadet, gluing his eyes on the bombsight, checks his levels, height, speed and direction . . . . . before pressing the button that will release the missile. Picture below shows the "bombing" room with the map, on which the instructor at center explains the targets of the terrain.

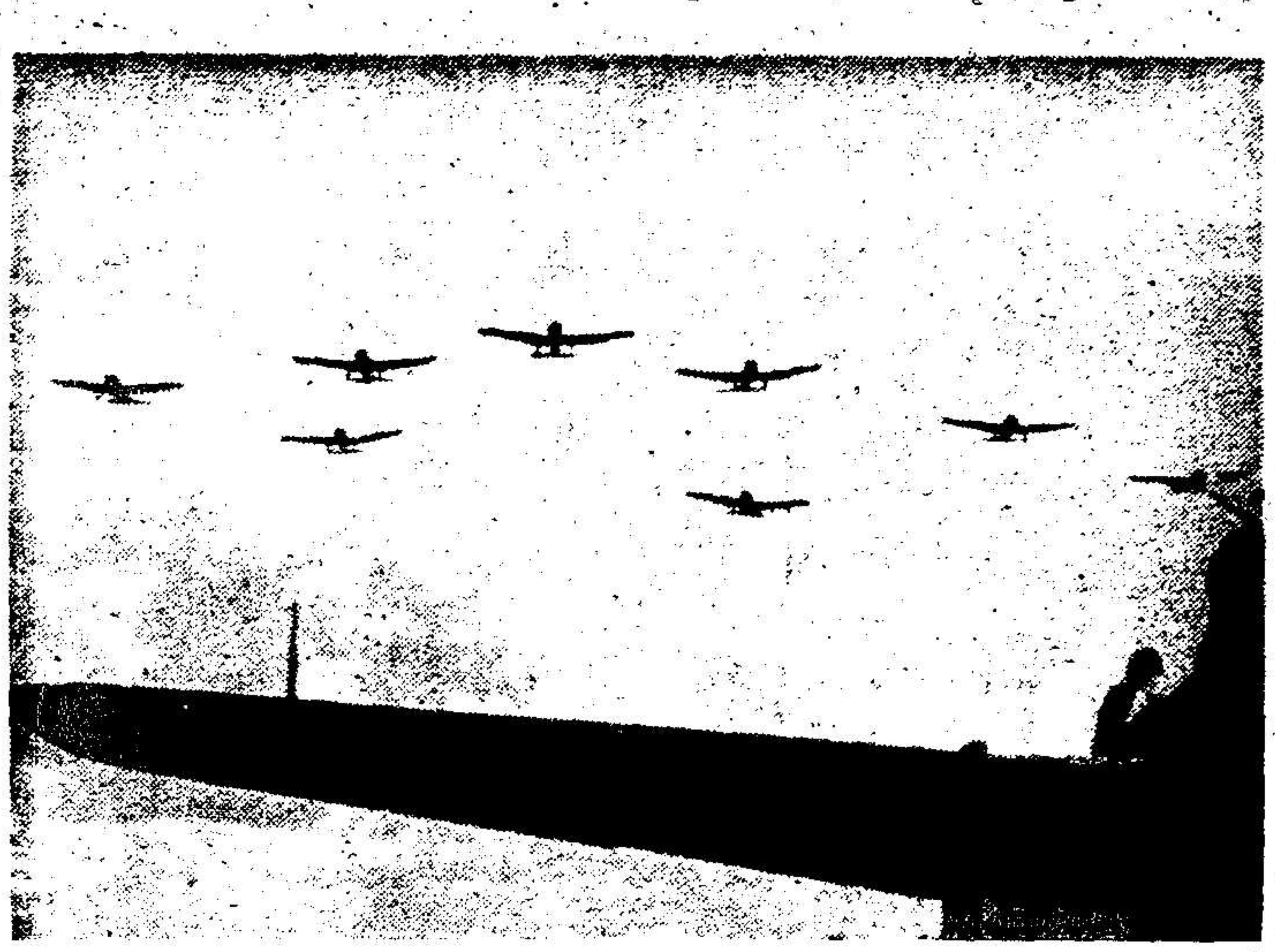
理論課程現已修畢，圖示裝炸彈於日轟炸機時之情況。

The time of theoretical instruction is over. Bombs are loaded on a Japanese bomber plane.



講授航空理論時，學生需須洞知深奧之空氣動力學之圖樣，與夫代數之公式，圖中模型飛機上之羅盤，乃為教室中練習上之要件。

In lectures on the theory of aerial navigation the cadets are introduced into the mysteries of aerodynamic diagrams and algebraic formulas of a problem in flight on heavier-than-air craft. Note the compass on model planes for practical classroom demonstration of principles.

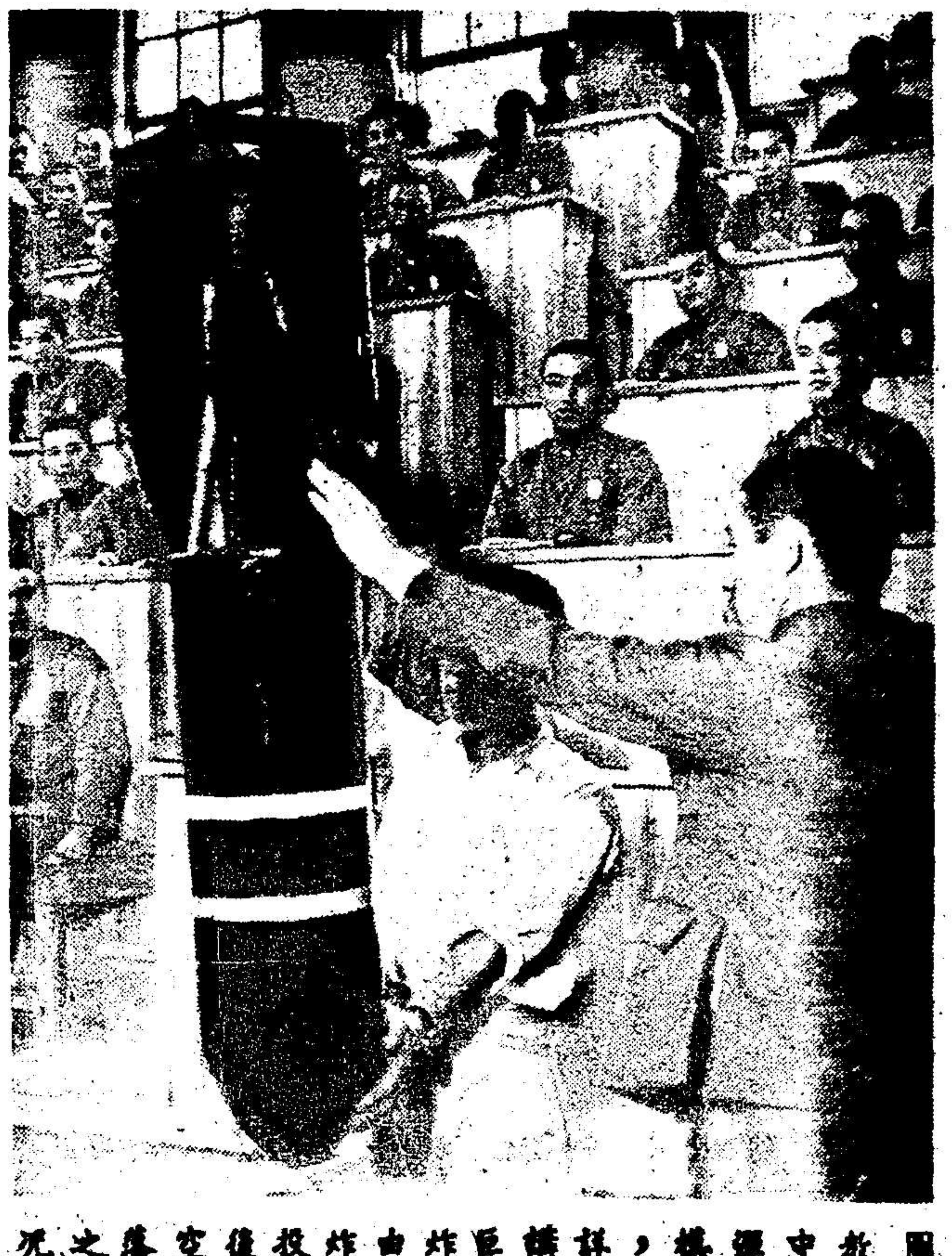


日本轟炸機集隊飛往敵人根據地

In mass formation Japanese bombers wing their way toward enemy bases.

圖示遠距離空襲時，日本轟炸機內空軍人員研究敵軍根據地之地圖。

While on long-distance bombing raid bomber crew studies the maps of enemy bases.



圖示教室中炸彈之模型，并詳細講解巨大炸彈由轟炸機投下後經空中落地之實況。

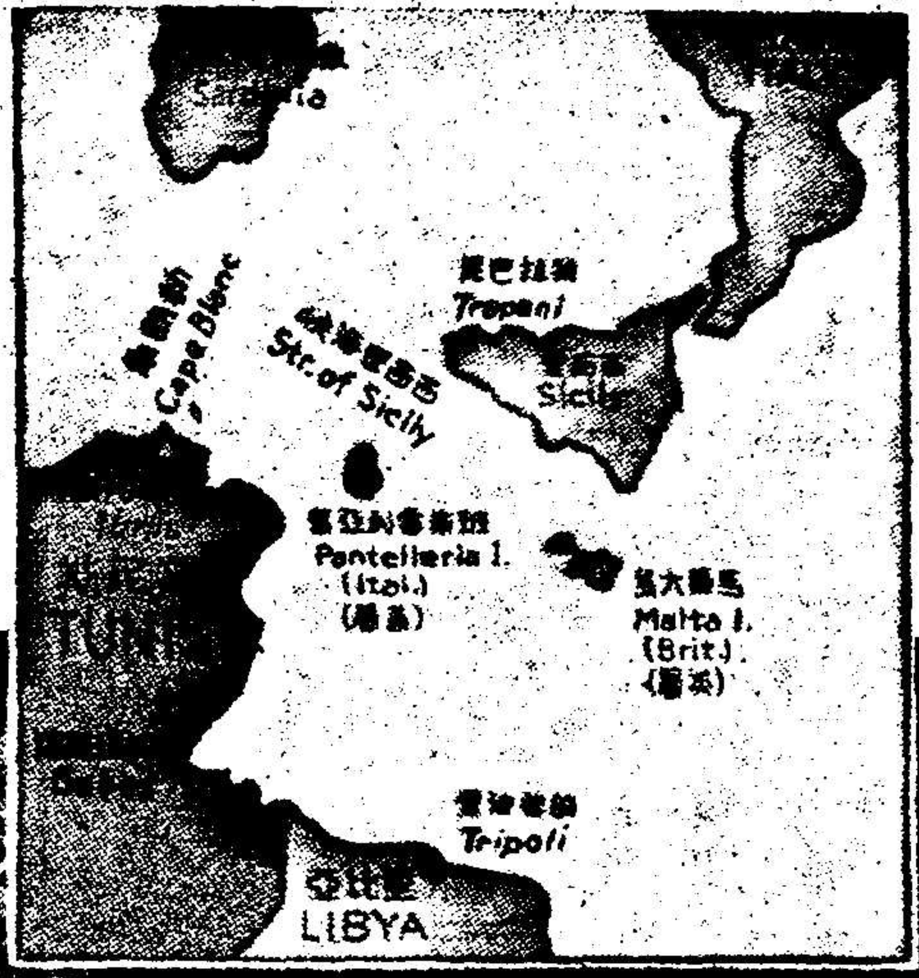
A dummy bomb is produced to the class to demonstrate how the huge projectile travels earthward when released from the bomber

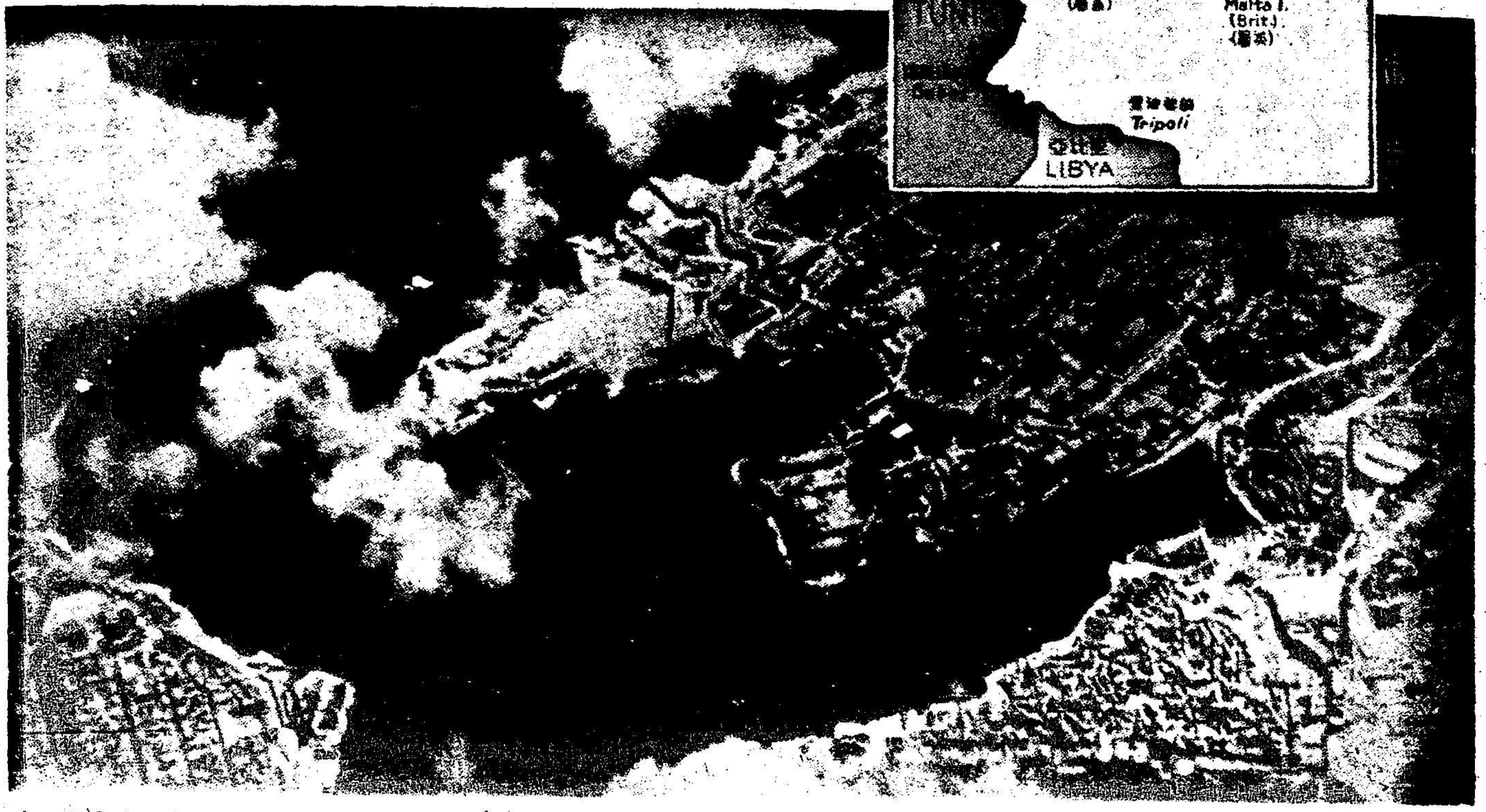
空襲馬爾太島
Raid on Malta

Ju 87 dive bombers over the Mediterranean. 「容克」八七式急降轟炸機翱翔於地中海之領空

馬爾太島在南義大利與里比亞海岸間之軍略形勢圖

Map of the strategical position of Malta between Southern Italy and the Libyan Coast.



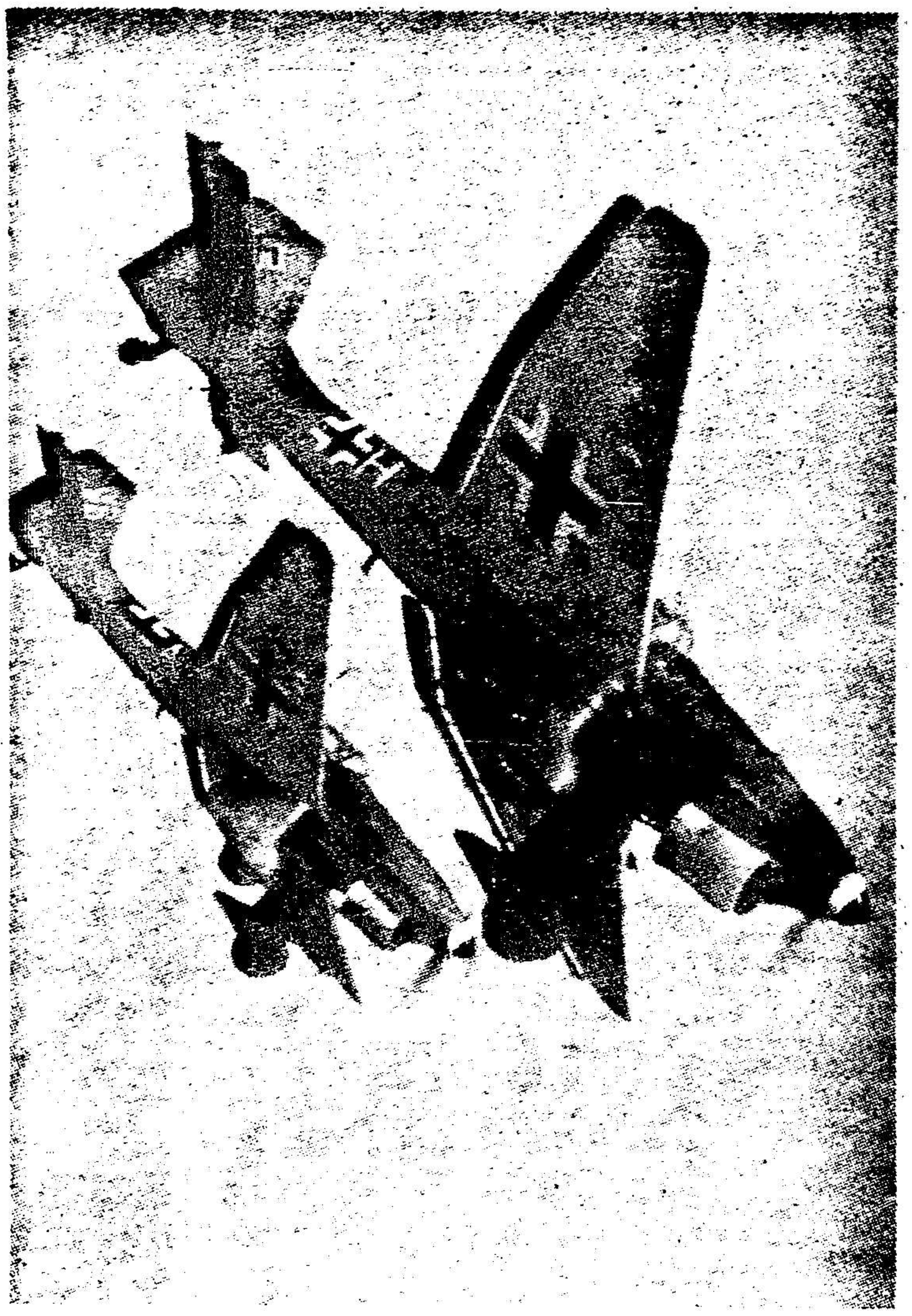


Aerial photograph of the harbour of La Valetta, the main port of Malta. 馬爾太要塞凡勒他之鳥瞰

近數月來披閱報章，幾無日不見德義空軍轟炸馬爾太島之消息，夫馬爾太地位關係，於軍事上極為重要，向有地中海心臟之稱號，英人自一八〇〇年佔據以來，力事建築軍固之防禦工程，兼之山路崎嶇，堪稱天險，砲壘均設置於巖穴之內，難攻易守，一般以為馬爾太島乃地中海之叢爾小島，孰知該島占地二百四十六方公里，內有市鎮二十餘處，居民約二十三萬二千，多為義大利民族之後裔。

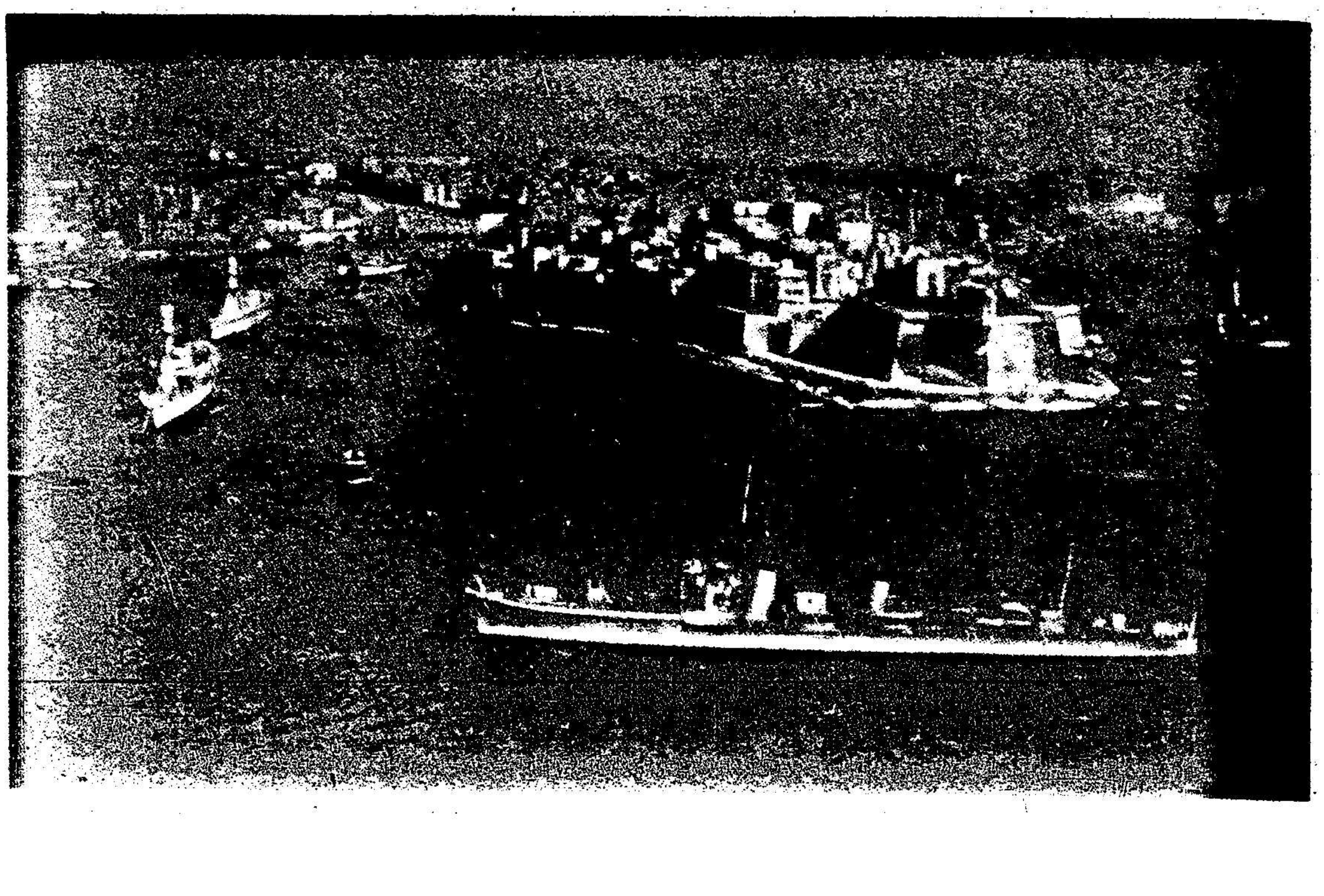
馬爾太位於西西里及里比亞之間，築有優秀之海港，巨大之船塢及造船廠，為重要之海軍根據地，然自直布羅陀經西西里海峽而達馬爾太之海道，因受軸心國之空軍潛艇及戰艦之威脅而截斷，致該島頓失其軍事上之重要性，吾人間或有聞船隻之由直布羅陀而東行者，然其護航計劃現已成為過去之事實矣，英雖猶圖設法改用小船以冀維護給養，然在中途亦遭軸心國海空軍之擊沉云。

由是觀之，馬爾太既無雄壯之海軍艦隊以資保護，更乏海外給養之輸入，則昔日之天險，已變為被圍之要塞，屢經空襲，諸凡軍事設備與夫港口佈置，均已破壞殆盡，島上三所巨大之飛機場，燬損尤甚，近今英國皇家空軍之所以不再時襲南義大利者，良以此也，馬爾太島既漸失其軍事上之重要性，則義大利與北非之聯絡，不再受英方之威脅，屯駐北非之羅美爾將軍，更可扶崑崙兮壓卵，吸勃海而灌項矣。



轟炸機向目標俯衝疾降，投彈百發百中，足予敵人以致命傷。

With deadly accuracy these bombers dive down on the target.

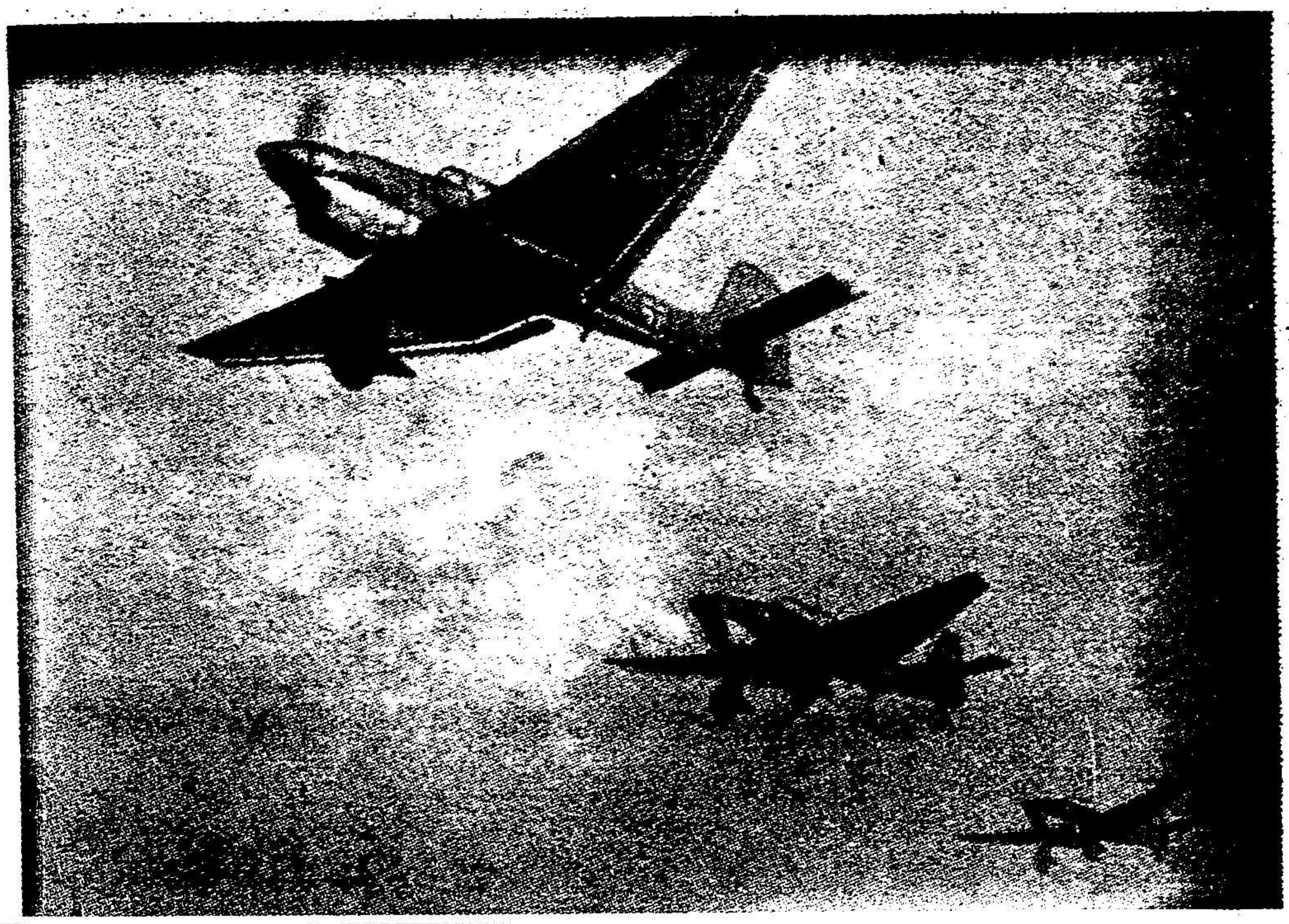


承平時代之凡勒特港。該港日遭猛烈之空襲，已數月於茲，近今不列顛較大之軍艦，已不敢寄碇於此。

Scene of the harbour of La Valletta in times of peace. Months of daily battering attacks have made the harbour unsafe now for larger British naval craft.

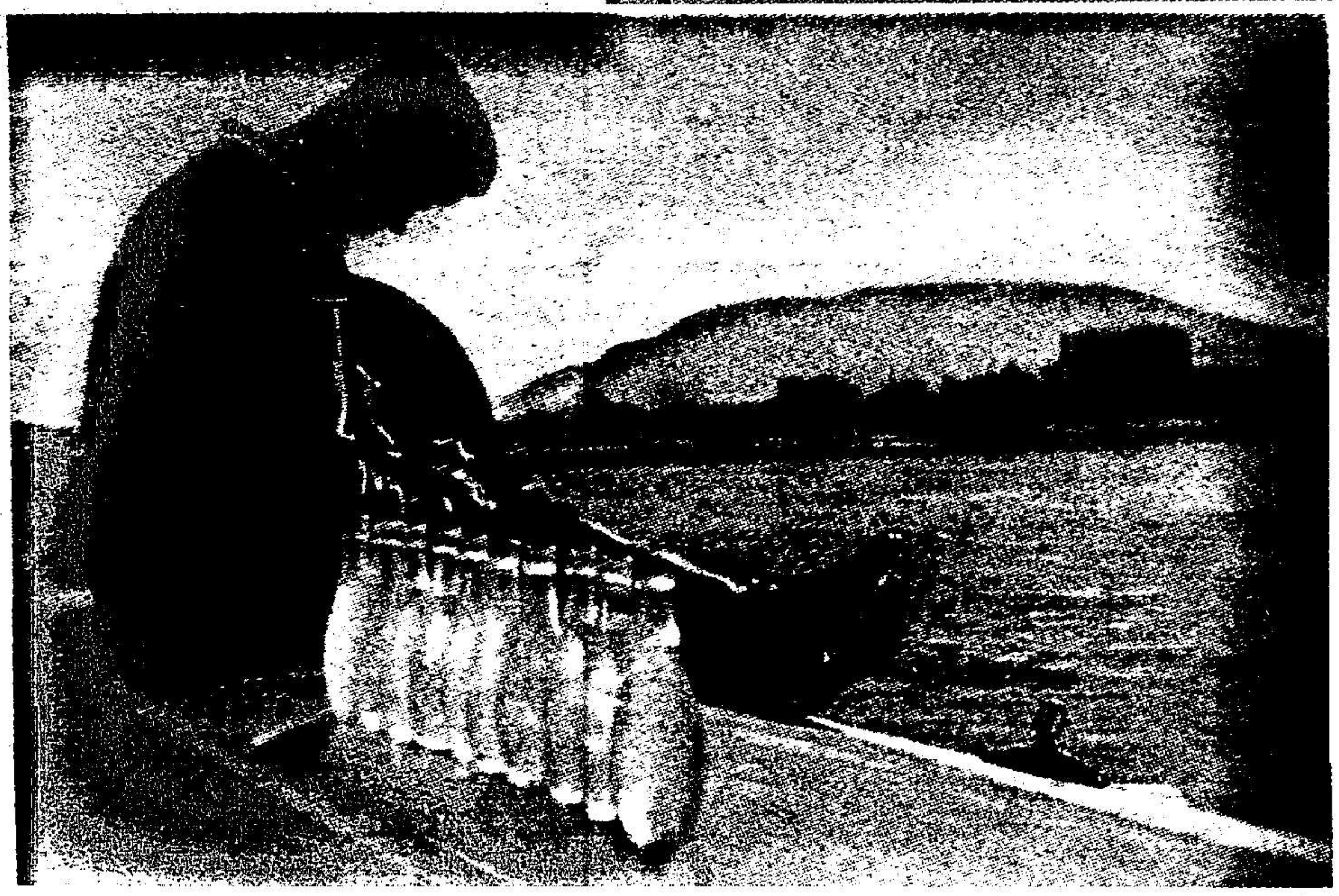
畫家所繪去年馬爾太附近海面義大利急降轟炸機向英航空母艦「傑出」號投彈之情狀，為時炸彈爆發力極大，航空母艦上之士卒，竟有激入海中，故放下救生船，以圖營救，該母艦旋即逃遁於馬爾太港內，後又遭空軍猛襲，致艦身上部，燬損奇重，現已不堪應用矣。

An artist's vision of one of the most successful raids on Maltese waters during last year, when Italian dive bombers dropped bombes on the British aircraft carrier "Illustrious". By the impact of the detonations several men of the crew were blown overboard, so that life boats had to be lowered. Making good its escape and seeking refuge in the harbour of Malta the aircraft carrier was once more attacked there receiving heavy damage to the super-structure, so that it was placed out of commission for the duration.



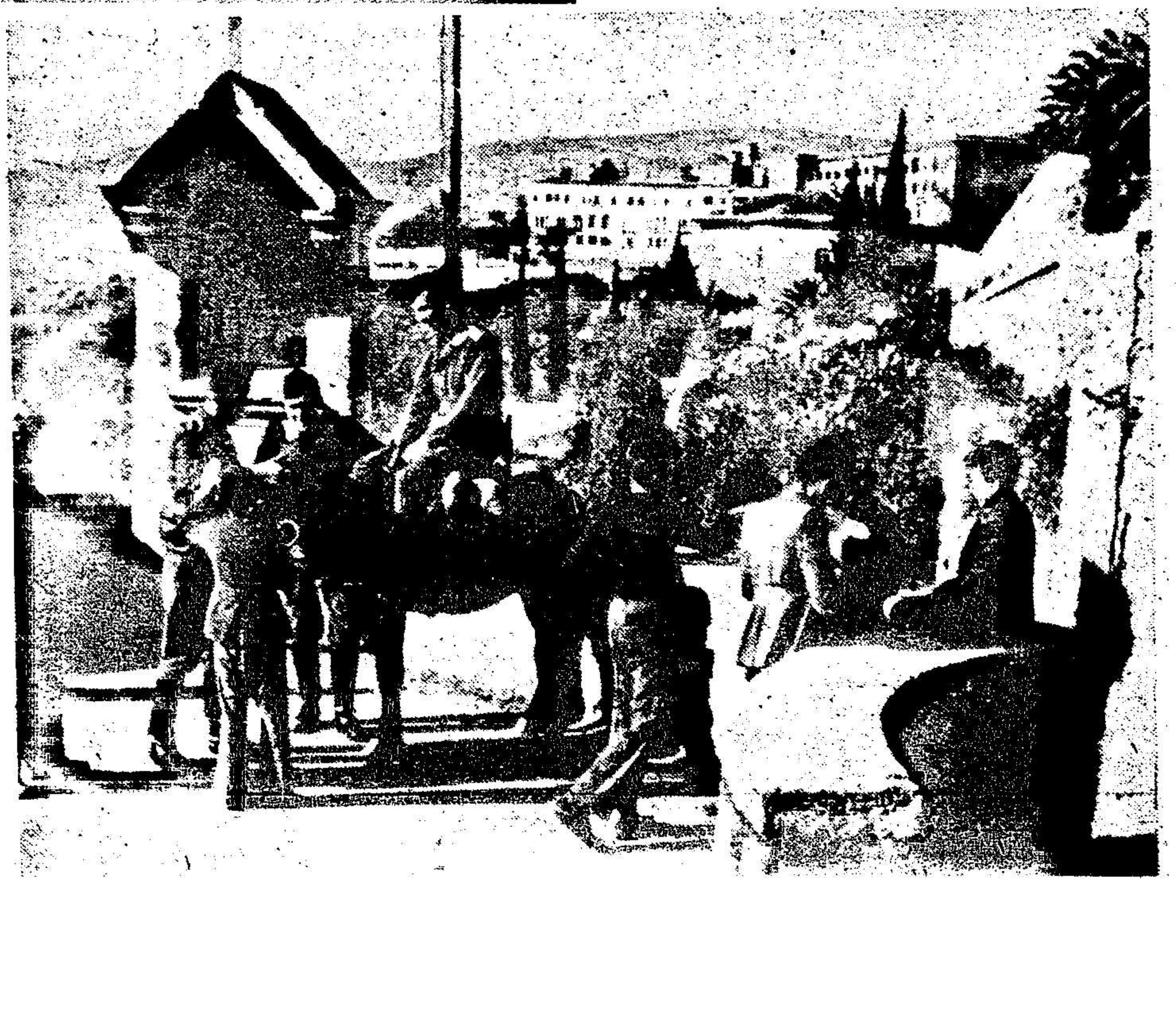
「容克」八七式急降轟炸機空襲馬爾太島後泰然飛返

A flight of Junkers Ju 87 dive bombers homing after an attack on Malta.



圖示機場人員準備之橘子水慰勞狂襲馬爾太島後飛回西西里根據地之空軍英雄。

Ten bottles of orangeade are awaiting the crews of the bombers on their return from the hot raid to their advantageous bases on Sicily.



德轟炸機隊員於閒暇時與義大利青年歡晤，并騎驢遨遊鄉野風景。

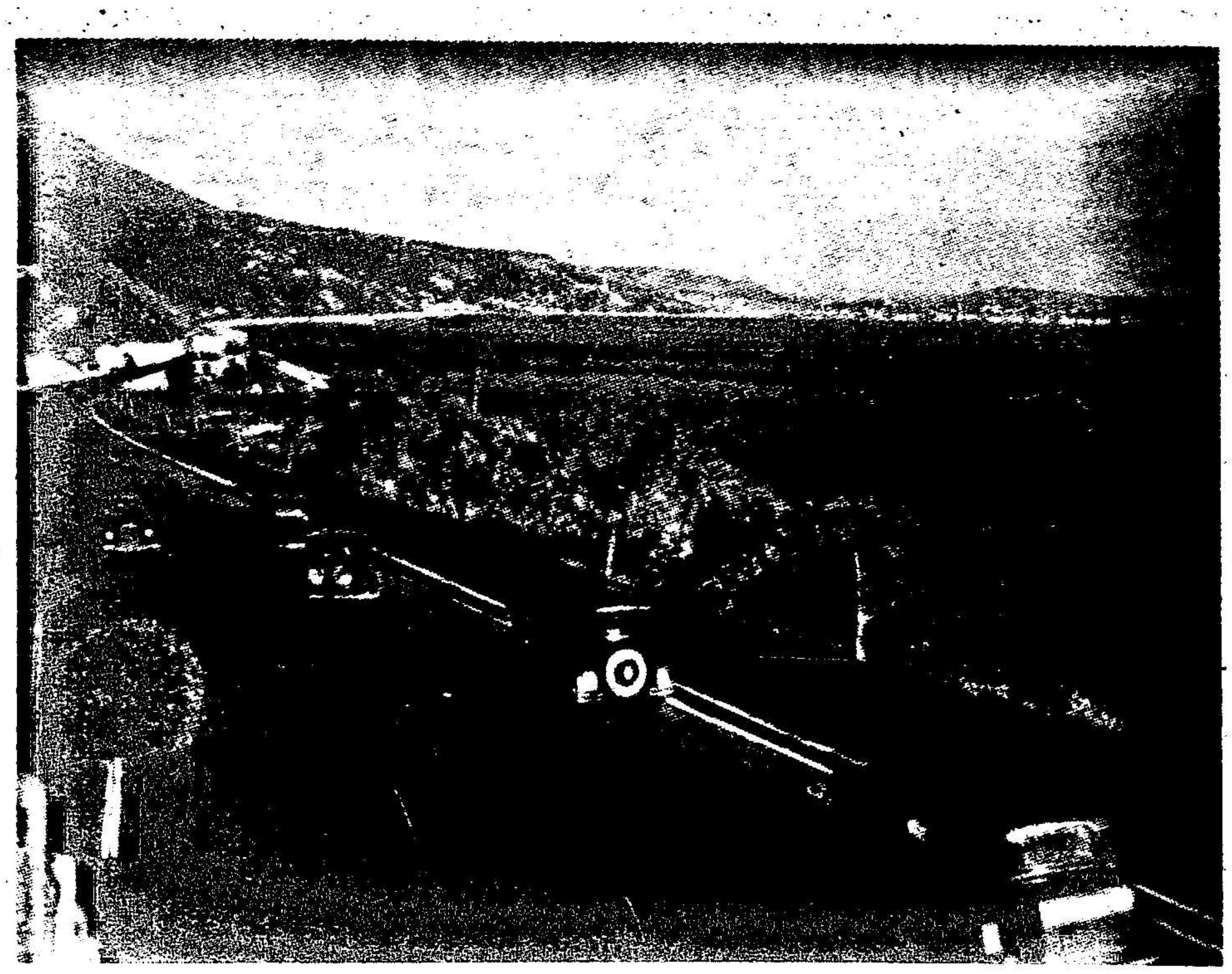
The crews of the bomber formations enjoy their leisure hours by making friends with the Italian Youths and having donkey rides over the lovely countryside.

法西斯義大利及其領袖

Fascist Italy and its Leader

一八七〇至一九一九年歷史上之回顧

第二次世界大戰爆發以前，國際間外交上折衝尊組最激烈者，厥為國民生存必需之領土及天然之資源問題，彼盎格羅薩克森人種屬地遍天下，富庶甲全球，乃斥德日義三國之生存奮鬥，為窮兵黷武，目軸心國之爭取資源，為暴戾恣睢，天下事之不平，孰有過於此者，吾人姑以澳大利亞以證之，即知英美之歸咎於軸心國，非喪心病狂者，決不出此也，夫澳洲之幅員較大於中國，礦藏富饒，得天獨厚，而全洲人口，尚不及上海及東京兩城市之居民，專事排外竟不許異族人民入境，獨霸全洲，自享其優裕生活，然為大不列顛帝國中之樂土者，豈獨澳大利亞而已哉，自命不凡之英美人士，對於異族之困苦，向乏同情之表示，地狹民衆，民食艱難，終年勞作，尚難圖飽，英美不顧也，工業發達，原料匱乏，經濟枯竭，民不聊生，英美不顧也，茲者地瘠民貧之國家，欲竭其全力改良環境，爭取屬地，并以外交方式，實行睦鄰政策，冀弭兵戎於未來，而富饒之英美，覩此現狀，以為已受威脅，蓋恐過剩之屬地與資源之一部分，或將被他國強分杯羹耳，所謂天下為公，各國均有同樣之權利生存於世上，此非英美人士之所願聞者也。



義大利地中海濱整潔美麗之街道
Beautiful Road on Italy's Mediterranean Coast.

夫義大利乃一土瘠民貧人烟稠密之國家也，位於地中海之亞平寧半島，形若長靴，海岸線甚長，且多名勝古蹟，數百年來向為歐洲人士賞心悅目留連忘返之地，惟憾地以多山，可耕者少，以致生產不豐，經濟力量，至為薄弱，兼之義大利為歐洲列強中最後起之國家，七十年前之所謂義大利，乃一地理上之名詞，領土分裂，任人宰割，至一八七一年方始統一而成王國，自是以還，國勢日振，直至第一次世界大戰時，全國人口亦由二千八百萬而增至三千九百萬，為其居民之數增，政府之處置，益感艱難矣。

在義大利統一時，蘇彝士運河先於一八六九年開鑿告竣，遂因地理上之關係，義國外交形勢，驟為之一變，蓋自太平洋與大西洋藉運河之利，縮短航線以來，地中海遂為歐亞間航行必經之要津，擁有富庶屬地印度之英國，視此新闢之航路，為不列顛帝國國運所繫之生命線，為保衛此交通要道計，英政府遂竭數十載之能力，在埃及，阿刺伯以及塞浦路斯島鞏固其地位，并於第一次世界大戰後擴展其勢力至巴勒士登，尚不以此自滿，復經外約但及伊拉克開闢由地中海至印度洋之第二路線，海軍要塞如直布羅陀，馬爾太島與亞歷山大均加強其防禦工程，察其外交目光，無時不集中於此帝國之生命線，以防他

人之染指也。

既如前述，義大利對外雖已統一，而國內政權，仍四分五裂，因權力之不能集中中央，遂由薩伏衣王國政體而逐漸變為自由主義之國家，國內政黨林立，互相傾軋，致政府屢易而國運愈艱，似此而欲內圖團結，外抗列强，烏乎可，其時適值歐洲各國競尚工業化，義大利亦被捲入潮流，致資本主義活躍，馬克斯黨徒橫行，迄第一次大戰告終，而義國內政之腐敗，已達極點。

當義大利統一之初，內政正百廢待舉，而當時之政府外交上亦知欲謀强國，必須向地中海發展其勢力，當是時也，今日法屬之北菲諸土，除阿爾及利亞已被法蘭西佔領外，餘若摩洛哥，雖因國內多事，國勢甚弱，而外觀尚稱獨立，在突尼斯凡義大利之手藝工人與商賈之移居於該處者，為數已有千計，今日之義大利屬地里比亞，當時尚為蘇丹所統治，因其氣候惡劣，地瘠民貧，較諸肥沃之突尼斯，尚未有人覬覦。統一之義大利政治上最初則親法，然自法國在北菲擴展其勢力至摩洛哥與夫一八八一年復置義大利人密居之突尼斯於其統治下後，法義邦交，裂痕遂顯，蓋義國移民在突尼斯經之營之者，已非一日，義國政府早視突尼斯為其勢力範圍之地矣，既已失和，外交上不得不轉親德奧，於一八八二年遂有德奧義三國同盟之締結。

時無古今，羅馬永為義大利偉大之象徵。
Rome, the eternal symbol of Italy's greatness.

義大利人口激增，國內有人滿之患，政府欲圖適當之措置，殊感困難，然覺簡且易行者，厥為移民海外，但為整個國家計，則有喪失國民之憾。迨一九一一至一九一三年間政府亦不顧氣候土壤之如何，遂決議佔據里比亞，以便一部分過剩居民得移殖於北菲，同時戰略上亦可藉此鞏固地中海之地位，余書至此曾憶及以後墨索里尼之論義大利在地中海之地勢時曾曰：「地中海者乃為義大利之生命，豈祇一航行要道而已哉，」旨哉斯言，不數年前大部分義大利生活必需之輸入與輸出，尚取道於海路，受盡英法之威脅，尤於一九三五及一九三六年進行阿比西尼亞戰事時為然，由是以談，法西斯以前之義大利，若敵人施以封鎖政策以對付之，則全國經濟生活短時間即告停頓，軍事上已如歷史昭示吾人，國土亦易被敵人佔領也。

義大利於第一次世界大戰時，雖與德奧訂有三國同盟而結果反加入英法陣線以作戰者，亦有其苦衷在，蓋當時之義大利政治上欲不失其為强國地位，非與英法駢肩作戰不為功，意國人士，對於强鄰奧國於十九世紀乘其國內四分五裂之際，割據要地，迄今未忘，奧若欲與義言好，理應將亞得利亞濱海一帶義國人民密居之處於義大利統一後即行璧趙，或可敦睦邦交，奈何計不出此，遂為協約國在義宣傳反奧之絕好資料，英法同時更施用政治壓力，逼迫義國參戰，國內熱血青年在墨索里尼領導之下，高唱名正言順收復失地之口號，一時全國響應，一九一五年義國遂與奧交綏，翌年由英法之壓迫，向德宣戰，當是時也，舉國青年

與夫愛國份子以為復仇雪恥，此其時矣，孰知大戰告終，協約國雖勝利，而義大利反大失其所望者何也，蓋義大利之加入協約國陣線，為一反常之事，夫英乃義國天然之敵人，兩國在地中海之利益互相衝突，豈有合作之可言，但義國當時之所以投入英國懷抱者，實墮英國殲滅德國之外交政策耳。夫德義所處之環境相仿，為天然之同盟國，鐵血宰相俾斯麥於一八六六年密奏義王時已論及此點，然事實上當時之德國盟友非義大利而為奧國。義大利與俄國，對於愛琴海及韃靼尼爾海峽，同欲獲自由航行及通過之權利，然英國為施行其傳統政策，故意梗阻。當德國封鎖韃靼尼爾海峽時，英人則為義俄之同盟。義大利與法蘭西攜手，亦無異於兩權利衝突之敵人締結盟約。

綜上所述，第一次世界大戰時雙方陣線所締結之盟友，不合理性，故雖犧牲無窮之人力與物力，而結果世界之政治及經濟問題，仍未圓滿解決，義大利雖為戰勝之國，陣亡者計七十萬人，損傷殘廢者計兩百萬人，而結果得不償失，致舉國大為失望，夫稍具深遠之目光者，早知義國之期望，難以實踐，夫英法在地中海之權利，處處與義相矛盾，英法政客，非常刁滑，如勞合喬治與克雷孟梭，在和平會議席上，安能任憑義大利日事圖强也。直至墨索里尼領導下之法西斯義大利，方認明義國在列强間所處之地位，即以雷霆萬鈞之力，為國為民爭取生存必要之利益。

圖示第一次世界大戰時義大利之陣地，崇山峻嶺，形勢險惡，亦即當時雙方血戰肉搏最烈之場所。

Scene from the World War at the Italian Front, where under most difficult conditions of the terrain the opposing forces were locked into their tragic and sanguinary struggle.

自童年以迄大權在握之墨索里尼

回顧墨索里尼之一生事蹟，酷與希特勒相似，此兩太英雄之出身，均由於簡單之家庭，并親嘗當時社會問題不能解決之苦況，與夫目覩德義兩國自由政體對於政治之無能，此兩大領袖在第一次世界大戰時，均前往戰線為國效勞，至戰事告終，國家幾瀕瓦解之際，更奮不顧身解人民之倒懸，內則革新政治，重振乾綱，外則折衝尊俎，增高國際地位，考此兩大人物，自其許國以迄於掌握大權，歷嘗艱困，非有百折百撓之精神與毅力，安能卒底於成。茲略叙墨索里尼生平事蹟於後，而為讀者陳之。

一八八三年七月二十九日墨索里尼生於義大利亞得里亞省羅馬格納之獨維安，該省風景優美，其省會為波羅格納，其父為一鐵匠，雖云手藝工人，性則好談政治，非一不學無術之人也。當墨索里尼呱呱墮地之際，其父即呼之為備義妥，意即以墨西哥革命領袖姚萊芝備義妥之名而名其子，其醉心於政治，於此可見，其工場即為該村擁護社會主義同伴之集會所，渠於每晚工作完畢時，對於國內重要之社會問題，輒有辯論，且以佳肴美酒分餐政治同志，以助興趣。嘗聞天主教高級神父評論羅馬格納之居民曰：「土地膏腴，但人民則剛強難制，」誠哉斯言，青年墨索里尼即其一也、羅馬格納之居民多秉性和悅，但遇不合理性之社會問題，與夫漫無目的之不良政治，輒起非議，是故國內倒行逆施之社

青年時之墨索里尼
Mussolini as a youth in the early twenties.

會政策，遭羅馬格納人民之劇烈抵抗者，每有所聞，例如勞工階級地位之改善，大地主不生產土地之分割，均為若輩奮鬥之結果，羅馬格納之農民，亦團結一致，對於農業機械化，羣起反對，幼年墨索尼里生長於此環境之中，其腦海中所受之刺激，已可想見矣。其母為村中之女教師，在鐵匠工場之樓上，教育村童，性頗和藹，向為村人所尊敬，對其長子備義妥尤極酷愛，按墨索尼里尚有弟妹各一，弟名愛諾爾多，後以法西斯黨中之新聞記者，著稱於世。

童年之墨索里尼於受課畢後，尚須在父處學習煉鐵，父教子極嚴，如墨索里尼為避免火花之爆入眼中而稍閉目，輒遭譴責。數十年後，墨索里尼乘跑車遇機件損壞在途中不能前進時，即步行至村中鐵舖，親自煅煉破壞之機件，村人見之，莫不驚相訝異云。墨索里尼幼時乃一憨童，　性極頑皮，好嬉戲，其家鄉風景，幽靜美麗，故對於鍛鍊身體，頗有良好影響，後雖公務緊張，日無暇豫，而身體絕不感覺疲乏者，童時有以養成之也。　墨氏秉性正直不阿私好，早為村中幼童所欽仰，論其境遇係生長於手藝工人及佃農之村落中，雖非赤貧，僅能自食其力，是故墨索里尼對於國人之困苦情緒，幼時已知大概。

迨墨索里尼漸長，母令其受高等教育，故先入一教會中學，旋又考入師範學校，年十八而師範學校畢業矣，墨氏在校中不慣寄宿所生活，因其拘束太甚，幾致輟學，幸教員鑒其天賦特厚，母又鼎力請求，廼得寬容以待，課程中之歷史，墨氏尤感興趣，每念古時羅馬之雄風，不禁自書，年雖未壯，又好狂談變革，人每以革命之流目之，是故畢業於師範後，欲在桑梓謀一書記之位置而不得，為時迺母多病，純孝之墨氏，亦極願返鄉以侍奉也。

嗣在上義大利某村中度其教員之生活，既而辭去本職，浪迹國外，如此命途多桀，究若流民，當其先赴瑞士繼至法及德奧時，行囊若洗，欲求工作而不得，更因參加革命嫌疑，時受政府之

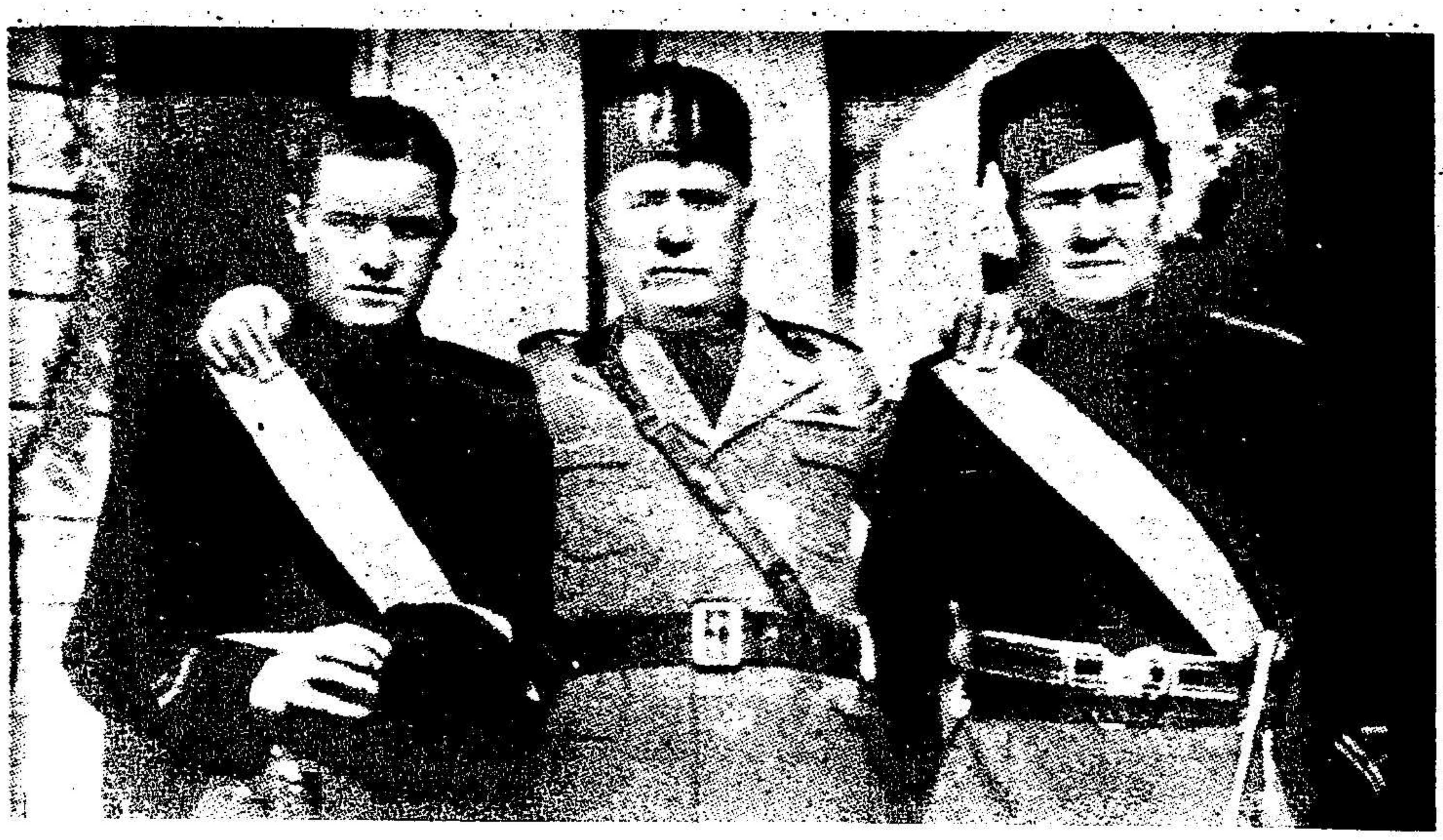
第一次世界大戰前曾充先鋒報主筆之墨索里尼
Mussolini as Editor of the "Avanti" before the World War.

第一次世界大戰時身任倍薩里利聯隊中伍長之墨索里尼
Mussolini as corporal of the Bersaglieri Regiment in the World War.

陣創快復時之墨索里尼
Mussolini reconvalescing from his war wounds.

通緝，在此生活漂泊之際，因成節儉謙讓之美德，與夫百折不撓之意志，在此漫遊期間，確實認識各該國勞工界之社會情形，在瑞士洛桑及日內瓦時，曾以教授語言學及簡單之手工所入，得在大學聽講，獲益匪淺，校中各國同學與彼情富革命最相契合者，首推俄國大學生，因而時相過從，交相砥礪，墨氏在國外生涯中對各種社會主義之學說，有澈底之認識，上自馬克斯主義下迄俄國之無政府主義，莫不詳加研究，詞讚德國大哲學家尼采之著述後，對其高尚之論調墨氏尤為傾倒。一九〇四年墨氏因在瑞士參加革命，逐被斥逐而返祖國，自是以還，墨氏終日從事於社會問題之研討，同時又與馬基雅佛利信徒為友，馬氏主宰國家大事之犧牲精神，尤為墨索里尼所欽佩。

自墨索里尼回義大利後，即在各社會機關活動，迨一九〇八年被召而任特倫特都市義大利社會黨工會秘書，當時之特倫特城，尚隸屬於奧國，墨氏在該城更從事於新聞事業，致成後日義大利負有盛名之新聞記者，墨紙筆鋒甚健，論著具有刺激性，又長於口才，演講時滔滔不絕，聽衆莫不向風，在特倫特結識鄉人勃梯斯太，勃氏者乃該城社會主義之倡導人，頗具先見之明，嘗曰：「二十世紀之國家主義須先實踐，其後民衆定能對於少數統治階級之自私自利加以壓迫，而達其大多數掌握權力之目的，最要者，特倫特須歸還義大利，種族，語言，文化等問題，須置於日常物質問題之上。」此種論調殊為社會黨徒中所罕有，在墨索里尼腦海中，亦留一深切之印象。墨氏在社會黨內之活動與夫脫離奧國桎梏之籌謀，與國當地警察已耳有所聞，翌年，當局遂勒令墨氏出境，回至故鄉，即披露小冊，題為：「由一社會黨黨員所見之特倫特，」書中所論，非為當時社會黨唯一急務之工資問題，而由國家主義之觀點，向全國人民呼籲，協力同心營救特倫特之同胞。墨氏於第一次大戰前已洞知社會主義欲求發達，必須首重理想主義之觀點，而棄除黨內官僚制度之束縛，年方二十七齡之墨索里尼，即有下列之至理名言：「社會主義乃艱辛而奇雜，由反抗與暴力而組成，亦即為一奮鬥，社會主義係一驚人嚴肅及崇高之問題，若能如是，社會主義方能實現，決非少數朋比為奸之政治家及懦弱者之樂園，社會主義非一商店，亦非政治家之玩物，又非理想家之幻象，更非一種運動，社會主義者乃殫精竭慮，欲謀個人及大衆道德上與物質上之增進者也，社會主義或為人類中最大之活劇，藉以促進人類之道德與文化，更能啓發民衆，使知人類之生存於競爭中方有意義。」日後墨索里尼之能完成歷史授予之大使命，不致法於馬克斯主義，反資本主義，自由主義，民治主義，而能以正直之方式，措施國民之社會問題，其雄才大略已於青年時發表上述數語中窺見之矣。



墨索里尼及其二公子伯羅諾與維妥流合影。

伯羅諾於此次大戰時因測驗飛機而殞殁，墨氏除維妥流外尚有一女，名愛如，即前義大利駐滬總領事今任義外交部長齊亞諾伯爵之夫人。

The proud father and his two sons. Bruno and Vittorio.

Bruno lost his life during the war as a testpilot. Besides these sons Mussolini has a daughter, Edda, who is married to Count Ciano, former Italian Consul General at Shanghai and now Italy's able Foreign Minister.

(未完)

英國希望美國人民履行其應盡之責任

美國豪偉原著

(續第三卷第七期)

England expects Every American to do his Duty

by Quincy Howe

(Continued)

第三編　美國如何善自為之

第六章　英國與聯盟

第一節

一九二〇年後倫敦泰晤士報駐華盛頓訪員路易士爵士在一九三五年七月號外交事件發表一文，略謂：「英美關係目前與將來之情形均足影響不列顛共和國內外政治家之估計。雖非決定之因素，但較雙方之其他因素則更為有力。美國在現代世界中有最大之力量，此種力量在歐洲大陸之外今已產生一政治新問題。聯合王國之地理位置對於歐洲之特別關係可使其增強干預歐洲太陸之力量。最後不列顛共和國與其殖民地帝國之關係，及與美國之遠大聯絡，則可使此二大强國在全球各地之政治與商業利益達到平等地位」。

路易士爵士與英國外交部之宣傳人員相同，亦未說明美國對英帝國之特殊關係與美國人民有何意義。本書對於英美戰後關係已摘要論及之，今將繼述美國外交政策之取擇及其含義為何。

路易士之言與作者之理論根據相符。英美兩國之外交政策乃係英美關係所決定。就英國而論，英帝國之生存須賴美國之合作與援助，乃屬毫無疑問；就美國而論，美國國務院與雷豪特所認識之東海濱居民均願給予此種援助，亦屬無疑。但美國民意測驗局最近由賈魯浦博士舉行測驗所得之結果，證明美國人民目前以為美國不應參加世界大戰者計佔百分之七十，甚至紐約泰晤士報雖不無遺憾，現亦承認美國國情今已傾向於孤立方面。

以上二章已論及英國因與美國聯盟而大獲其利；今將討論親英陣線對於美國人民究竟有何益處。姑不論英國地位之衰落，亦不必論及英國大部份利益與美國無關之情形，英美聯盟非屬片面之事，對於美國人民亦應給予明白之利益。尤要者雙方應開誠布公，不應再以制裁，集體安全，國際主義等名字欺騙美國人民，使之相信美國外交政策能進一步與英國合作亦僅為不成文之聯盟而已。要之，英美聯盟之外交政策惟以誠實之態度所決定者，方屬具有實在價值。

但此非抽象之言。羅斯福政府早以「善鄰」政策與國際安寧之名義，使美國担負與英國聯盟之責任，惟此種責任並未換得任何酬報。一九三七年五月十三日美國外交協會董事蒲爾曾在大西洋城發表如下之演說曰：「美國已捲入英美聯盟之渦，但所得酬報極微，實際上且已對歐洲現狀表示道義上之擁護，但並未參預英法兩國決定世界和平之決議」。蒲爾更引證三國貨幣協定，美國海軍計劃與現金自運中立措施，認為均與英國有利。

蒲爾希望在國內實行新政之美國總統能採取一堅定而明朗之外交政策，乃屬稍涉夢想。倘美國國內局勢能俟羅斯福決定是否挽還資本主義，抑實行新社會秩序，或無不可。但國際局勢則需美國決定之政策，嚴密擬就之後立即付諸實行。

第二節

倘美國決定擁護英國，則或可視為美國乃為和平，民治主義，集體安全，及抵抗侵略而出此，但實際上此項決定之意義乃係世界最大帝國與最强之國家聯合擁護各地之原狀。

然則美國為何而不出此？美國之語言，傳統，體制均係得自英國，英美兩國不但有共同之文化遺產，且英國之文明遠勝於美國。

一百年前埃默遜曾在其英吉利之特質一書中，紀述英國完備之文明曰：「英國曾以其文化，智識，風尚輸入其他各國；凡誠正之人反對英國原素中之殘暴與偏見者，應以極貫東西，古希臘，東方，甚至理想標準之文明相比較，則英國方式之燥急態度即能使獨立思想之人明瞭之」。

如英國果遭滅亡，則美國仍將崇拜聖經與莎士比亞之著作，全世界仍蒙受牛頓，陶威之益，故不論英國之存亡，其對人類之供獻則永屬不能磨滅。但全人類與美國有否維持英國今日文明之興趣乎？科學家如羅斯福德，海爾丹，瞽學家如羅梭，維特海德，著作家如蕭伯訥，威爾斯等至今均已成為世界之公民，蓋彼等之功績益使世界文明繁茂，故倘任此國家趨於滅亡，則每一地方之文明，尤其美國均將蒙受極太之損失矣。

法國制度與蘇維埃制度，其缺點亦不亞於英國，但各該國均能保持其文化上之重太榮譽。文化飾物與創造精神在英法兩國仍未喪失，此種美德乃數千年來西歐文明之特徵。俄國亦有其重大成就，如掃除文盲，提高一般生活水準，且對反對布爾雪維克政權之科學家巴夫洛夫，亦許其繼續從事研究工作。

本書至此將討論英國一輩有勢力者所發表之建議與議論。一九三六年四月七日薩爾特爵士在紐約政治教育協會發表演說，暗示美國政府應依照其他國家之政策，推行凱洛克公約，并於戰爭威脅時與其他簽字國互相諮詢，居時更不可提出足以妨碍有關各國之外交抗議。薩爾特所發表之議論如次：

「諸位將謂甚至此種有限制而自衛之政策不能與絕對之中立——言行上一致之中立——相符合，余對此語能表同意。但此種完全中立不但與凱洛克公約之條欵不能符合，且將使此資源龐大之美國放棄對於世界大事之責任權，不獲執行其任務」。

「余深信美國必有一日將出而處理世界大事，但所成為問題者，即美國將否在發生災禍之前出任艱鉅，俾得防患於未然；抑美國在災禍之後始允協助各國收拾此文明破壞後之殘局，此即衆人所揣疑不決之問題」。

勞合喬治前任秘書即現已成名之政論家洛齊安亦在一九三六年十月號外交事件發出同樣之呼籲，略謂：「大不列顛共和國存在一日則美國亦能安全一日，但假定下次戰爭英國倘失敗，則美國對此結果能漠不關心乎？此非虛幻之問題，已在一九一六年見之，且以後亦有再見之可能」。

洛齊安結束其論文時，更呼籲美國與南美各共和國援助英國恢復十九世紀時之情形，略謂：「上一世紀之情形已非大不列顛所能獨立恢復，蓋英國已無從前之强盛。但美國及南美各共和國能與不列顛共和國聯合，則即能恢復十九世紀時之情形。其聯合力量在工業，財政，海軍，空軍，商運各方面，均極宏大，可以控制全世界之海軍根據地及狹小之海峽，如蘇彝士，巴拿瑪，新加玻等。此舉可阻止各國聯合進攻吾人，蓋其獲逞機會甚微也。吾人同屬民治主義，且領土慾均已滿足，故吾人之聯合行動，其力量雖不能如國聯企圖阻止一切戰爭，但亦足以阻止世界大戰矣」。

一九三七年三月一日國際和平卡尼基助金協會之年報對此種海外呼籲曾加以響應。該年報係勃特勒博士所發表。勃氏與薩爾特爵士相同均以為凱洛克公約乃美國與外界接觸之聯絡物，其內容略謂：「一九二八年時有四十三國簽訂巴黎公約，廢棄戰爭為國家政策之工具，中立之可能性因此消失。但倘無政府自食其言，則此項公約即不致破裂，且在發生何國自食其言與何國守約之問題時，對於有道義之政府與人民亦無中立可言矣」。

勃特勒博士亦屬贊成凱洛克公約者，略謂：「今日而欲希望國家進步，則不能疏忽政府之失德與失信，在可能時應加以制止，不可能制止時則應痛罵之。此即用一種有效之警察權，推行真正之世界組織與集體安全」。

如欲區別哥倫比亞大學校長與史特拉契所發表之演說，則須聽覺靈敏者方能為之。一九三六年六月三十日史特拉契在新羣衆雜誌發表如下之言論曰：「集體安全之理想乃屬極簡單之事，即若干有關國家在任何一國遭遇攻擊時應即予以援助之意，除此之外別無其他意義，故不論其以互助公約，條約，或國聯盟約實行之，其區別亦極微細」。

第三節

前述之英美聯盟，集體安全，凱洛克公約及互助等項純係防禦性質，其目的乃為保護西方文明，維持和平與民治主義，但民治主義勝利後之結果將如何？或美國政府與英國積極合作干預世界大事，則美國人民能享受何種利益？此兩問題本書則尚未論及。

一九三七年二月十九日共產黨曾於主法信扎中敦促「總統應於凱洛克公約簽字國違反公約條款發動戰事—不問其為正式宣戰或不宣而戰—之時，促國會及各國注意」。共產黨並於六項中立計劃中主張於戰時或戰爭危機時，美國應對凱洛克公約破壞國實施輸出禁止，并與他國諮詢採取一致行動。

英美兩國之共產黨與保守黨雖採取相同之論調及主張相同之外交政策，但此非彼等為共同目標而工作之謂。彼等雖均相信集體安全即為世界組織，但對於該組織之見解亦各異。史氏認為世界組織係造成更強大之蘇維埃聯邦；洛齊安則認為世界組織係造成更強大之不列顛帝國。故美國共產黨對於蘇維埃之感想正與保守黨之對不列顛帝國相同。除非現行局勢之發展能回往過去數百年之途徑進行，否則美國共產黨與保守黨恐均不能保持國家之原有精神矣。

現行世界局勢之潮流益使國與國間之互相依賴，日甚一日。飛機已使紐約至倫敦之距離較百年前紐約至波斯頓之距離為短，無線電已使聽聞失其界限，現代之運輸與交通方法則使世界各地之接觸更為頻繁，現代之工業與農業則使各國之生產增加若干倍。

職是之故，阿根廷，加拿大，澳大利亞之小麥產量，均較各該國之需要增加五倍；同時德國，英國，日本之機器與紡織物產量亦較其國內市場之需要增加二倍。以工業品交換農業品較諸專供本國之需要，則更能提高人民之生活水準。

美國較任何國家之能自給自足，確係實情。且美國更能將其剩餘農業品與工業品輸至國外。但美國仍需惟英國所能供給之某種原料；同時英倫三島亦需惟美國所能供給之原料及工業品。故不論美國人民之願否，實際上美國已成為世界經濟系統之一環，尤與大不列顛之關係，發展更為密切。

戰爭與戰爭之謠言，挽救西方文明之運動均可喚起盎格魯薩克遜民族之公平精神。但此種呼籲徒係擾亂人心，僅具空洞之宣傳作用而已。事實上美國已成為世界社會之一員，萬難退出此地球，而與其他各國絕緣。

美國之成為世界社會之一員有人稱之為世界之進步。然則當今人民果較一百年前之人民為幸福歟？此項問題則惟有哲學家始能答覆之。但經濟學家，工程師，統計學家則頗易於證明當今每一人民之生產財富確有極大之增加，且自一八〇〇年以來，世界人口已增加一倍有餘。

英美關係之研究者可不必言論此種進步之好壞，亦不必加以判斷，祇須測量其或然律已足。此項問題所值得討論者，即過去一百年間使世界社會更為密切接近及提高生活水準之趨勢是否仍在繼續進行。

就美國人民之過去歷史及其現行傾向而論，則對此問題自無疑問。故美國之實用政策，不論其為集體安全或與英國聯盟，欲得人民廣泛之擁護，則必須以提高美國人民之生活水準為主要目的。倘進一步之合作外交政策能產生更豐富之生活，則不妨與之合作，加入國聯，或與英國結成與國。倘果如史特拉契之逆料，吾人在資本主義下不能享受豐富之生活，則可改變此種政治制度矣。

但美國在擁護凱洛克公約，加入國聯，與英國簽訂聯盟，鏟除資本主義之前，先須對外界採取積極之政策。薩爾特爵士贊成凱洛克公約，洛齊安勳爵則欲英美聯盟，史特拉契與美國共產黨則主張強大之國聯與真正之集體安全、勃特勒似欲使美國負每一方面之責任。姑不論此輩之見解不同，但對挽救世界之兩大原則則趨於一致。此兩大原則即提高世界各地之生活水準，及循世界組織途徑達到其目標。共產黨之觀感乃謂世界史上資本帝國主義之階段今已將屆末日；薩爾特爵士與洛齊安勳爵則希望由英美合作而促進世界和平之進化。

(未完)

Agfa

矮克發

您的軟片

德商

德孚洋行

上海四川路二六一號 郵政信箱一一一五號

總代理

大德顏料廠

及各聯合公司

獅馬牌　　燒瓶牌

- 安尼林染料　各種用途
- 「陰丹士林」染料　及其他耐久顏料
- 化學品　染織油漆皮革橡膠賽璐珞大藥及其他工業用品
- 氮氣製品　工業用
- 立脫粉
- 人造瀝青蠟　製造地板蠟汽車蠟鞋油複寫紙等需用
- 溶劑人造松香硝棉及其他原料　製造噴漆磁漆凡立水及一切油漆等需用
- 活性炭素　液體之過濾及糖類油類調味粉菓子汁等脫色之用
- 奧速立達　乾燥顯影黑相印紙
- 璵塞露芳　透明包紙

關於商業與技術上如有垂詢謹當竭誠貢獻

＊ ＊ ＊

分行
奉天 廣州 漢口 長沙
重慶 青島 濟南 天津
北平 煙台 哈爾濱 大連

吝嗇哲學家

夏子春

The Miser

一個生性吝嗇的人，到處都是吝嗇的。這定理是適用於居先生。

居先生的吝嗇是先天性還是後天性，沒有人仔細研究過。但是他吝嗇的程度，實在是誰也比不上，他年輕時吝嗇，年老了還是吝嗇。沒有幾時吝嗇，有了錢更加吝嗇。他厭膺吝嗇哲學的澈底，的確是令人欽佩。不管在理論上，在實踐上，他都是吝嗇。直覺的居先生是吝嗇，理性支配的居先生也是吝嗇，意志支持的居先生也是吝嗇。居先生的吝嗇是一貫的，透澈的。

我初認識居先生，還是十幾年前和他同住在午頭村的時候—那時候，居先生才五十幾歲，居先生的父親，居老先生剛才去世。

那時我住在村上，幾乎每天都要聽到一些關於居家節吝的事。說居先生怎樣的慳，客人到他家去，從來不留吃便飯，攝備點心，連粿羣些茶水，心裏還要羣受。說他太太，兒子每頓吃幾個饅饅都受限制，說居老先生身體那麼結實，竟會一病就死，都是因為居先生不替他請大夫，買藥給他吃的緣故。又說居老先生臨終時，居先生還要往家門外跑，說是過兩天木價要漲，馬上得去買來，居先生到鎮上打聽了幾種木價，木還是沒有買成。但是回家時，居老先生又翹了辮子。居老先生的死使居先生心裏難過了整整兩天，原因不是因為自己罪孽深重，弗自殞滅的緣故，倒是因為那時最便宜的棺木，都要八十塊老洋。後來還是挽人說情特別打了九折買了一具。

居家幾代以來，都是修淡經營，聚財節流，傳到居先生，有田七十畝，房產三處，地產三處，現款因為無法稽考，外人也不得知，總之在村上算是數一數二的富戶。

那年夏天，天氣奇熱，我閒時無事去居家坐過幾次。居先生一天到晚不是伏在几案頭打算盤，便要到各處去視察房屋田地，賠人談話的時間，簡直是不會有的，然而我去他家是有用意的。居先生家裏藏有些字畫古董，我心裏頗想一看究是何等貨色。但是說起來也氣人，我去羣去過幾次，這些字畫一直還沒有見到。因為居先生一直捨不得拿出來給人看。居先生自己告訴我他所以會對於字畫古董有特別愛好的緣故是，因為欣賞字畫，欣賞古董，最不花錢。遊湖嫖賭自然要大量破鈔，就是看戲聽書也得幾個錢，全不如關在家裏賞看自己的東西經濟。不過—有些字畫不時

拿出看，雖果會多舊書，所以每年也只好拿出來看兩次。

居先生的哲學，就是直覺的，又超過理性批判，又受到意志支配，所以他的處夫子真可謂天衣無縫。村上要有公益福利事事，基督人跨進居家的門框，沒有一個不是要碰到一鼻子灰。居先生一定會裝出一副異樣的腔調，對他們說：

「我們這種錢是不開發的。」

基督人聰明的，聽見這種話，準會自認晦氣，知難而退。有多麼爽勾的，就等死居先生口下無情，被罵為專幹強盜勾當的勾當。

居先生對外人是一毛不拔，對家人也沒有例外，誰都不得佔他的便宜。他家裏一共才有三四人：太太，兒子和自己，但是飯壽大事，還是每毛沒有忽略。

居大哥自己會賺錢，自己開銷，算是居家手頭最寬的人。他最顧慮居先生罵為「浪子」」「敗家子弟」，也不肯同意居先生的哲學。

居師母許人家不能生產，又要管家，管家就得花錢，花錢就得同居先生拿，所以居先生就罵居師母是敗家精。這衛居師母也是聰明人，她每晚向居先生報帳時，總會哭哭啼啼，掙爽行罷妥，這樣子才能剖白自己的廉潔，叫居先生相信她並沒有佔了什麼便宜。老實說，居師母也是學佳吝的。

我覺得居先生為人這樣頑固自己派哲學，未免也太過寃居，有我幾次會時，不免就會論他享福尋樂。他每次聽到我論告時，他便會回答說：

「先生，我的哲學和你的完全不同。你以為有錢為痛苦，花錢為快樂。我卻以為花錢為痛苦，有錢為快樂。我有錢就會快活，又何必花錢呢？」

居先生每次說完這兩句話，臉上都要勉強的笑一下，好像是表示：「你不懂得我的哲學，怎麼會了解我所作的事？」

但是，居先生對我委實是很優待。他雖然沒有破例以茶飯款我，心裏有話卻常會坦白的告訴我。

一天早上，我又上居家來（當然還是因為想一睹居先生的家珍）剛進門，居先生一見我來，立刻停止打他的算盤，把它放在一旁，向着我走來。我真是不勝驚異，還以為居先生的寶藏長見有期了。不然真奉他家裏可出了亂子。

果然——居家果然出亂子了！居先生滿嘴裏嚷着：「看我的迷子！看我的迷子！」

我把居先生扶到一旁竹椅上坐下，為他慢慢把話說給我聽。居先生氣得太利害了，一句話也說不出。等了好半晌，才說：

「看我的迷子！我昨天下午到鎮上去打酒，回來時，因為天色已黑，才花了六十枚買了一條大把，現在大把貴得這麼貴、我畢竟關着眼嘆任才買了一把，路上還捨不得點，後來走到月光達，路實在看不過，才點着它。走上十幾步路，看見前面彎路處忽然轉出一頂轎子，轎前掛着一盞燈，心裏真是高興，趕緊走上，把大把滅了，借着轎子的燈光，緊跟着它走，正好那轎子走的路線跟我所走的又完全相同，心裏真是格外的高興，那轎子把我帶到家門口，我正要跨進門，忽然那轎子也停下來，我心裏正覺得奇怪，轎裏竟走出我的迷子——你看這算不算迷子？」

居先生罵得那樣氣遽遽的，我覺得真是可憐亦復可笑。過了一會，我看那天又是沒有希望見到他的字畫，便向他跟我一塊出去溜溜。

在空野才溜上五分鐘，居先生就要回家去。

第二天早上，我到鎮上去，走經居家，聽見裏面算盤聲又在響了。

上海德國電台(XGRS)

週波五七〇短波25m

七時…………德國民衆歌曲
七時十五分……體育講座
七時三十分……音樂
七時四十五分…英語新聞
八時…………暫停
十時三十分……印度語節目
十一時………中國語節目(國語)
十二時………義語新聞
十二時十五分…俄語節目
十二時四十五分英語新聞
一時…………德語新聞
一時十五分……音樂
一時三十分……法語新聞
一時四十五分…中國語節目(國語)
二時…………暫停
(四時至五時……廣東語節目用短波播送)
~~四時四十五分…德語教授~~
五時　…………音樂(下午交響曲)
六時…………音樂
六時十五分……英語時事述評
六時二十五分…音樂
六時四十分……午報評論
六時四十五分…法國音樂
七時…………法語時事述評
七時十五分……英語時事述評
七時三十分……上海之無線電台
七時四十五分…英語新聞
八時…………美國節目
八時三十分……英語時事述評
(Herbert Moy)
八時四十五分…俄語新聞
九時…………古典音樂
十時…………法語新聞
十時十五分……英語新聞
十時三十分……爵士音樂
十一時十五分…英語新聞
十一時三十分
至十二時…爵士音樂

(星期日一切節目於翌晨一時始告完畢)

德國播音節目

德國短波電台

1 DJW……31.09 m
2 DJQ……19.63 m
3 DJE……16.89 m
4 DJP……25.31 m
5 DJR……19.56 m
6 DJH……16.81 m

新聞報告

德語……14.00, 17.30, 21.00
英語……15.00, 17.30 (DJW,DJQ)
20.00, 22.00 (DJW,DJQ)
印語……22.30 (DJH, DJP)
荷語……22.00 (DJH, DJP, DJR)

時事述評

德語……17.00, 23.00

時事講述

英語……15.45, 22.15
荷語……22.15 (DJH, DJP)

戰事新聞

英語……15.15 (每星期二,四,六)

各報時事評述

由電無線曲先生評述-- 14.15 22.30
(每星期三,日)

德語教授

德語初步…… 6.00, 21.15
(每星期二,五)
兒童週……16.00, 19.45 (星期三)
15.15 (星期五)
婦女週……21.15 每星期三)
海員週……14.30, 23.30 (每星期日)

音樂節目

爵士音樂……21.15 (每星期四);
18.00 (每星期六)
音樂會音樂節奏--18.00 (每星期二)
古典音樂……16.00, 21.30
(每星期三)
歐洲音樂……21.30 (每星期五)

注意:以上時間皆依照冬季上海時間排列